미래형자동차 R&D 전문인력 양성사업단 워크샵

(과제명 : 미래형자동차 부품 및 서비스 R&D인력양성 및 산학연계형 생태계 구축)

사업단장	이덕진

KEA Korea Electronics Association 한국전자정보통신산업진흥회

KATECH 자동차부품연구원

목 차

01 사업개요

02 사업목표 및 내용

03 교과과정

04 참여기업 역할 및 이점

05 사업지원 내용 및 문의

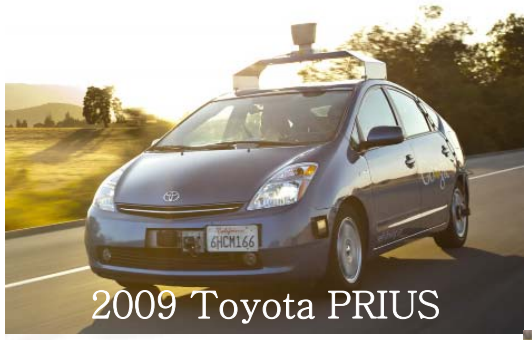
KEA Korea Electronics Assodation 한국전자정보통신산업진흥회

KATECH 자동차부품연구원

사업 개요

과 제 명	미래형자동차 부품 및 서비스 R&D 인력양성 및 산학연계형 생태계 구축
사업기간	2017년 3월 1일 ~ 2022년 2월 28일 (5년)
사업비(년)	총 140억, 군산대 23억
주관기관	한국전자정보통신산업진흥회(KEA)
참여기관	군산대학교, 충북대학교, 인하대학교, 한양대학교, 자동차부품연구원

자율주행자동차 R&D 전문인력양성



Google

컨소시엄 구성

컨소시엄 구성

컨소시엄 구성

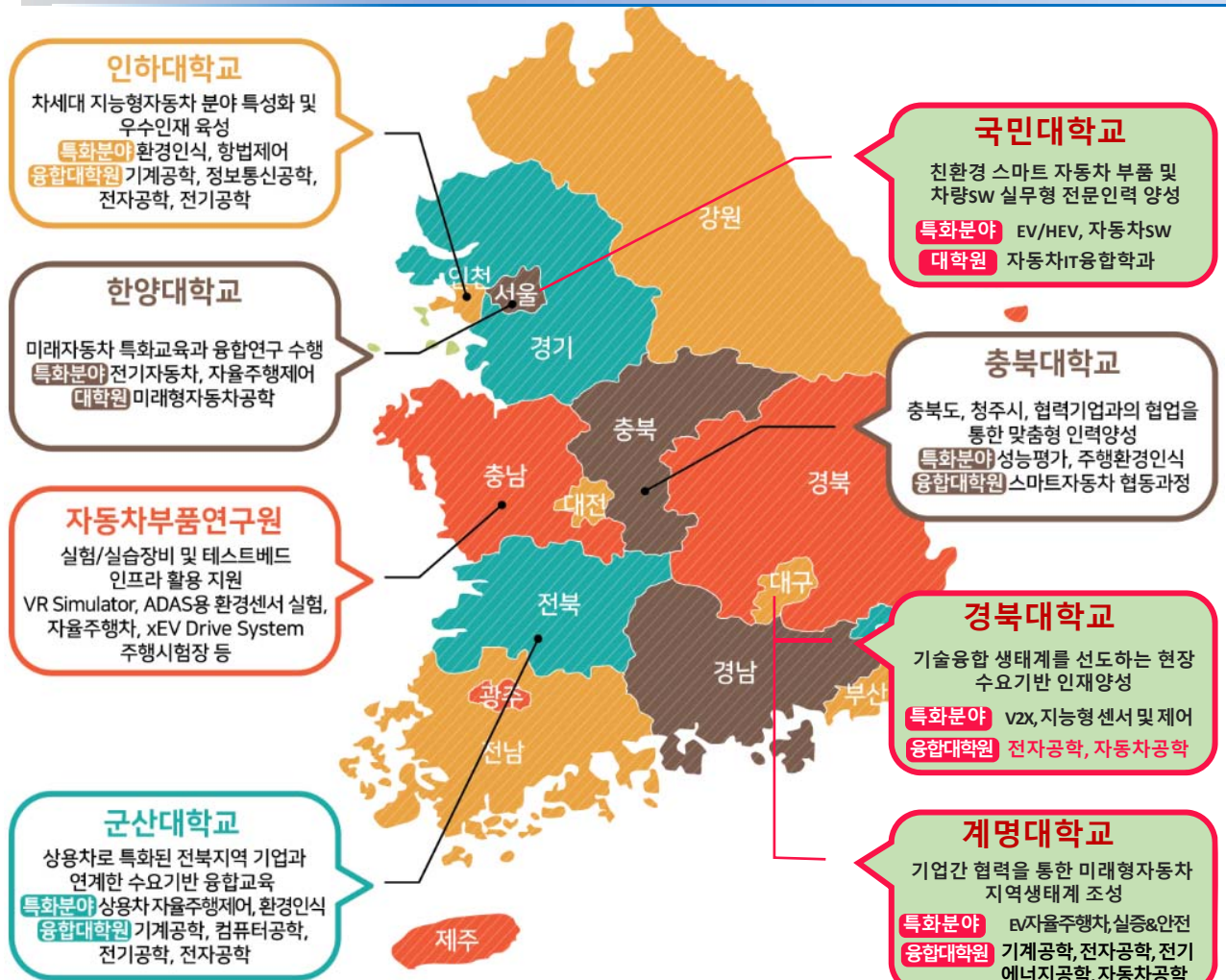
기존대학 학생모집 및 참여확대, 신규대학 추가 참여를 통한 권역별 인력양성 기반 확립

인하대학교
차세대 지능형자동차 분야 특성화 및 우수인재 육성
특화분야 환경인식, 항법제어
융합대학원 기계공학, 정보통신공학, 전자공학, 전기공학

한양대학교
미래자동차 특화교육과 융합연구 수행
특화분야 전기자동차, 자율주행제어
대학원 미래형자동차공학

자동차부품연구원
실험/실습장비 및 테스트베드 인프라 활용 지원
VR Simulator, ADAS용 환경센서 실험, 자율주행차, xEV Drive System 주행시험장 등

군산대학교
상용차로 특화된 전북지역 기업과 연계한 수요기반 융합교육
특화분야 상용차 자율주행제어, 환경인식
융합대학원 기계공학, 컴퓨터공학, 전기공학, 전자공학

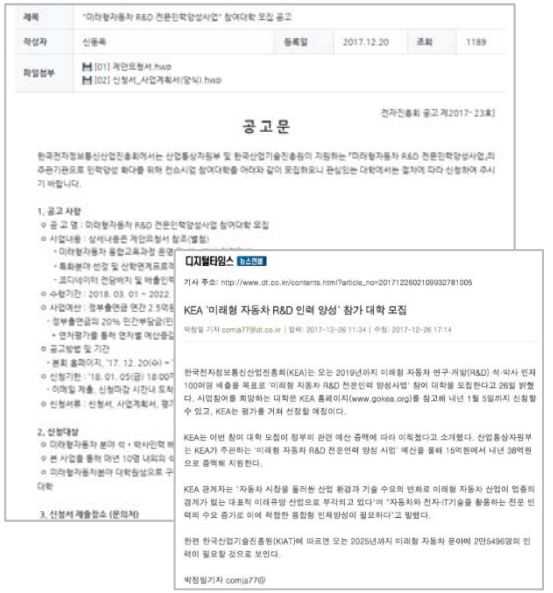


국민대학교
친환경 스마트 자동차 부품 및 차량SW 실무형 전문인력 양성
특화분야 EV/HEV, 자동차SW
대학원 자동차IT융합학과

충북대학교
충북도, 청주시, 협력기업과의 협업을 통한 맞춤형 인력양성
특화분야 성능평가, 주행환경인식
융합대학원 스마트자동차 협동과정

경북대학교
기술융합 생태계를 선도하는 현장 수요기반 인재양성
특화분야 V2X, 지능형 센서 및 제어
융합대학원 전자공학, 자동차공학

계명대학교
기업간 협력을 통한 미래형자동차 지역생태계 조성
특화분야 EV자율주행차, 실증&안전
융합대학원 기계공학, 전자공학, 전기에너지공학, 자동차공학



공 고 문

KEA '미래형 자동차 R&D 인력 양성' 참가 대학 모집

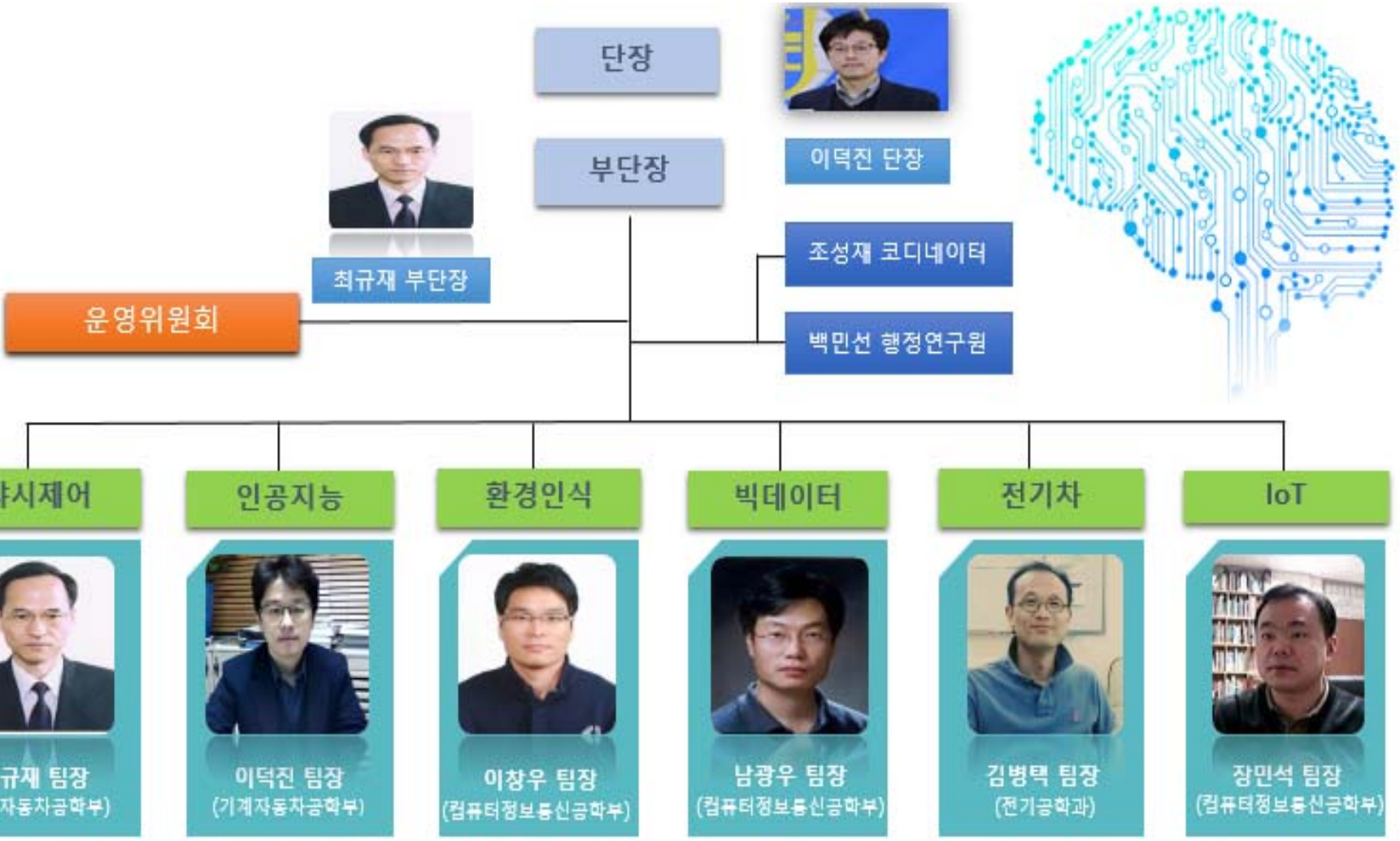
- ❖ 기존 대학 학생모집 확대
- ❖ 미래형자동차 특화지역 거점별 인력양성 기반 및 체계 구축

사업 목표

ICT기술이 고도화된 미래자동차산업(자율주행차, 전기자동차 등)의 新융합 생태계를 선도하기 위하여 산업현장 기술 수요를 반영한 학위과정 및 단기교육과정을 운영하고 현장적용이 가능한 산학연계프로젝트, 인턴쉽 등을 연계한 석·박사 R&D 인력 및 현장맞춤형 전문인력을 양성

군산대학교 조직도

사업단 교수진 현황



군산대학교 참여 학생

번호	소속학교	전공	과정	성명	재학여부
1	군산대학교	기계공학	박사	도우키 올리드	재학중
2	군산대학교	기계공학	석사	이인승	재학중
3	군산대학교	기계공학	석사	전훈녕	재학중
4	군산대학교	기계공학	석사	박종호	재학중
5	군산대학교	기계공학	석사	김성진	재학중
6	군산대학교	전기공학과	석사	한병권	재학중
7	군산대학교	전기공학과	석사	아짐무 하마드	재학중
8	군산대학교	컴퓨터정보공학	석사	유상민	재학중
9	군산대학교	컴퓨터정보공학	석사	조영준	재학중
10	군산대학교	컴퓨터정보공학	석사	양오석	재학중
11	군산대학교	컴퓨터정보공학	석사	백승현	재학중
12	군산대학교	컴퓨터정보공학	석사	공준배	재학중
13	군산대학교	컴퓨터정보공학	석사	최진욱	재학중
14	군산대학교	컴퓨터정보공학	박사	황태희	재학중

군산대학교 졸업생 취업 현황

1. 김민수

- 기관명: 군산대학교 기술혁신센터
- 지 역: 전라북도
- 취업일: 2018.01.

2. 최훈

- 기관명: 리앤풍 로지스틱스
- 지 역: 서울특별시
- 취업일: 2017.11.

3. 홍명기

- 기관명: 자동차융합기술원
- 지 역: 군산
- 취업일: 2018.04.

3명 졸업 -> 3명 취업 (100%)

군산대학교 참여 기업 현황

자동차융합기술원

타타대우상용차

전자부품연구원

코스텍

캠틱종합기술원

미래브이씨

바로텍시너지

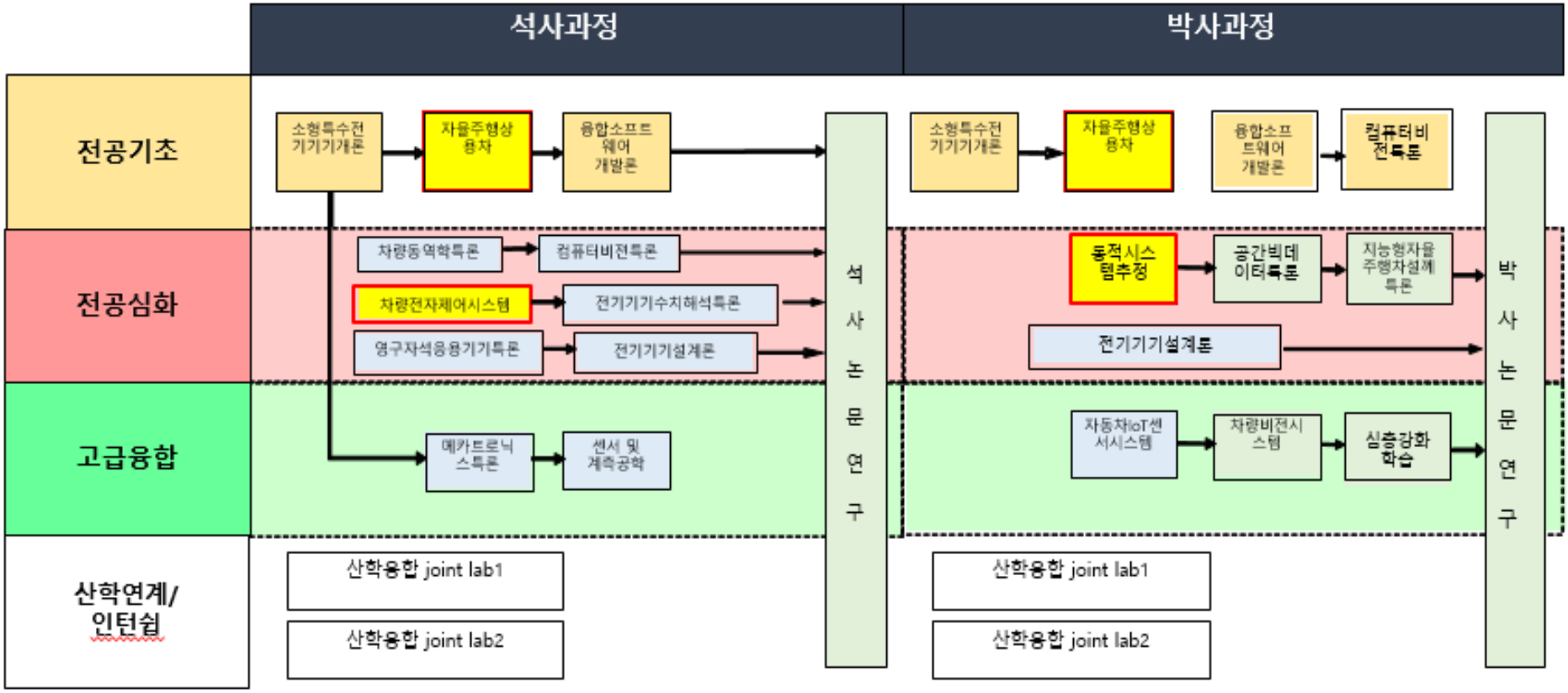
피타소프트

군산대학교 교육이수체계

학위과정	군산대학교	인하대학교	충북대학교	한양대학교

교육운영

- 상용차 분야 특화된 역량을 바탕으로 한 커리큘럼 운영
- 지역 산업체와 연계된 석/박사 산학연계 및 인턴십 운영



지원혜택 및 입학 상담

군산대학교 특화분야

1 기계학습 및 다중센서 기반 공간 환경인식

- 기계학습 및 패턴인식
- 컴퓨터 비전 및 디지털 영상처리
- 수치해석 및 전산설계 응용수학

2 인공지능 환경인식기반 상용차 자율주행제어

- 자율주행자동차(상용차)
- 충돌회피 및 자율주행
- 최적제어론 및 디지털제어

3 상용차에 특화된 기업 및 인프라 연계

- 타타대우상용차, 현대상용차 및 부품기업
- 상용차 주행시험장 활용 자율주행 실차 검증

4 환경인식 및 자율주행분야 연구역량

- 컴퓨터, 자동차, 전기 등 관련 학과 참여
- 자율주행 관련 시설, 장비보유, 연구실적 다수

상용차로 특화된 전북지역 기업과 연계한 수요기반 융합교육 실시

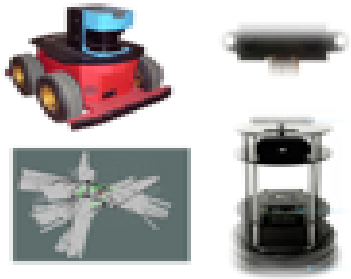
- 산업단지 내 입지조건을 활용한 기업 협업
- 상용차에 특화된 인프라 활용

TATA DAEWOO CAMTIC Costech Inc.

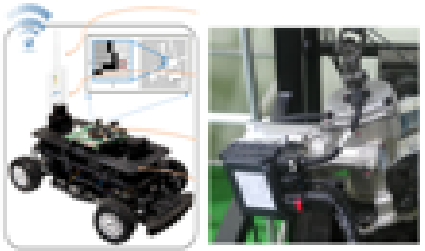
상용차주행시험장(군산, 2018. 10 준공예정)

프로젝트 가능분야

컴퓨터 비전 및 심층학습기반 환경인식



인공지능 환경인식기반 상용차 자율주행제어



지원혜택

- 대학원 등록금 전액지원
- 생활비 지원
- 학회 참가, 종합설계 등 각종 연구활동 비용지원
- 희망 자격증 취득 및 프로젝트 관련 교육 지원
- 컨소시엄 참여기업 취업

기대 효과

"수요기반의 전문화된 R&D 인력양성을 통한
미래형자동차분야 사업 및 국가 경쟁력 확보"

국가 관점 — 국가 미래산업의 경쟁력 향상

- 자동차산업의 기술 경쟁력을 강화하고 해외 기술종속문제 해소에 기여
- 연관분야의 이해력 제고와 기존제품의 지능화 첨단화를 추진하여 부가가치 등 생산성 향상에 기여

산업 관점 — 미래자동차산업 선도

- 실무밀착형 전문인력을 양성함으로써 중소중견기업의 인력수급문제 및 미스매치 해소에 기여
- 정보화 및 편의성, 안전성 등 기술기반의 자율주행/전기자동차 분야 미래형자동차산업인력의 안정적 공급

개인 관점 — 전문적 역량을 갖춘 인재로의 성장

- 전문화되고 기업 수요에 기반한 교육을 통해 기업 수요에 맞는 핵심 인재로 성장
- R&D 전문 인력 경쟁력을 갖춤으로써 안정된 직업 확보

감사합니다

입학 상담 문의

- 미래형자동차R&D전문인력양성사업단 : 조성재 연구원
- TEL : 063-469-7480 / E-Mail : skycho007@kunsan.ac.kr / www.kunsan.ac.kr