

타이어 마모 감지 장치 및 방법

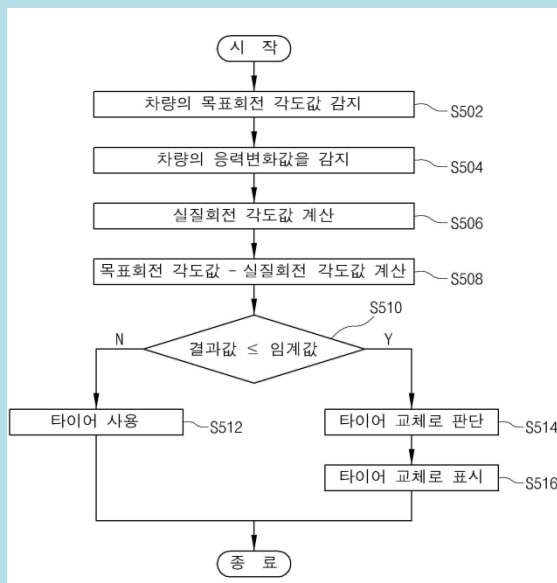
■ 기술의 개요

- 차체가 코너링을 수행할 때 차체가 밀려나는 정도를 감지하여 타이어의 마모 상태를 감지하는 감지장치임.
- 사용자의 조작에 따른 차량의 목표회전각도값을 감지하는 스티어링 센서, 타이어의 내측에 장착되어 차량의 밀림 현상에 따른 응력 변화값을 감지하는 미끄러짐 센서, 미끄러짐 센서로부터 수신한 응력 변화값으로부터 차량의 실질회전각도값을 계산하고 목표회전각도값으로부터 실질회전각도값을 감산하여 얻어진 결과값을 기설정된 임계값과 비교하여 타이어의 교체시기를 판단하는 제어부 및 제어부의 판단결과 교체시기로 판단되면 이를 표시하도록 하는 표시부를 포함하여 구성됨.
- 이에 따라, 타이어의 마모에 따른 타이어 교체시기를 예측하여 알려줄 수 있음.

■ 기술활용분야

타이어 마모 감지 장치

■ 대표도



■ 지식재산권 현황

출원번호	10-2015-0037351
출원일	2015.03.18.
발명자	이정환
권리자	군산대학교 산학협력단
기술이전형태	기술양도, 실시권 허여, 기술지도 등

◀ 타이어의 마모에 따른 미끄러짐과 미끄러짐이 발생하지 않은 경우의 차이를 설명