

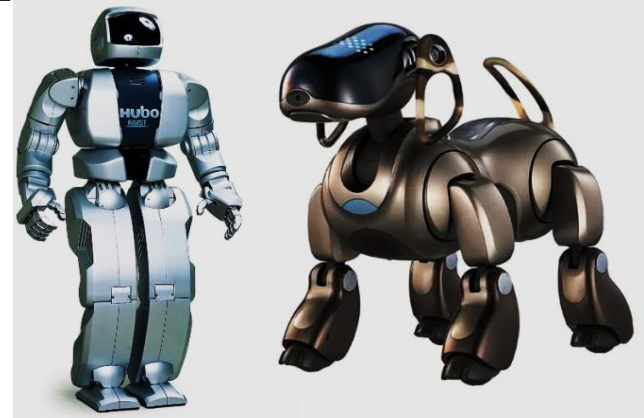
건설기계R & D전문인력양성사업 2019년 대학원 건설기계공학전공 설명회



국립군산대학교
2018. 10. 30 (화)
12:30~13:30
공대1호관 7217호



차세대 건설기계 R&D 센터



2019년 건설기계공학전공 석박사(9명) 모집 예정



입학원서 접수(2019학년도 전기 일반대학원)

2018.11.12(월) ~ 2018.11.16(금)

입학원서

1. 국립군산대 홈 – kunsan.ac.kr – 팝업 메뉴 - 일반대학원
2. hibrain.net – 대학원생 모집 – 국립군산대 건설기계공학전공
(이메일 사전 접수 시, 국비100% 수혜 심사 후, 전형료 무료)

전형구분

석사학위과정 : 대학원 일반과정 신.편입

박사학위과정 : 대학원 일반과정 신.편입

지원자 제출서류(일반대학원 일반 석사과정 지원 시)

입학원서 1부, 수학계획서 1부

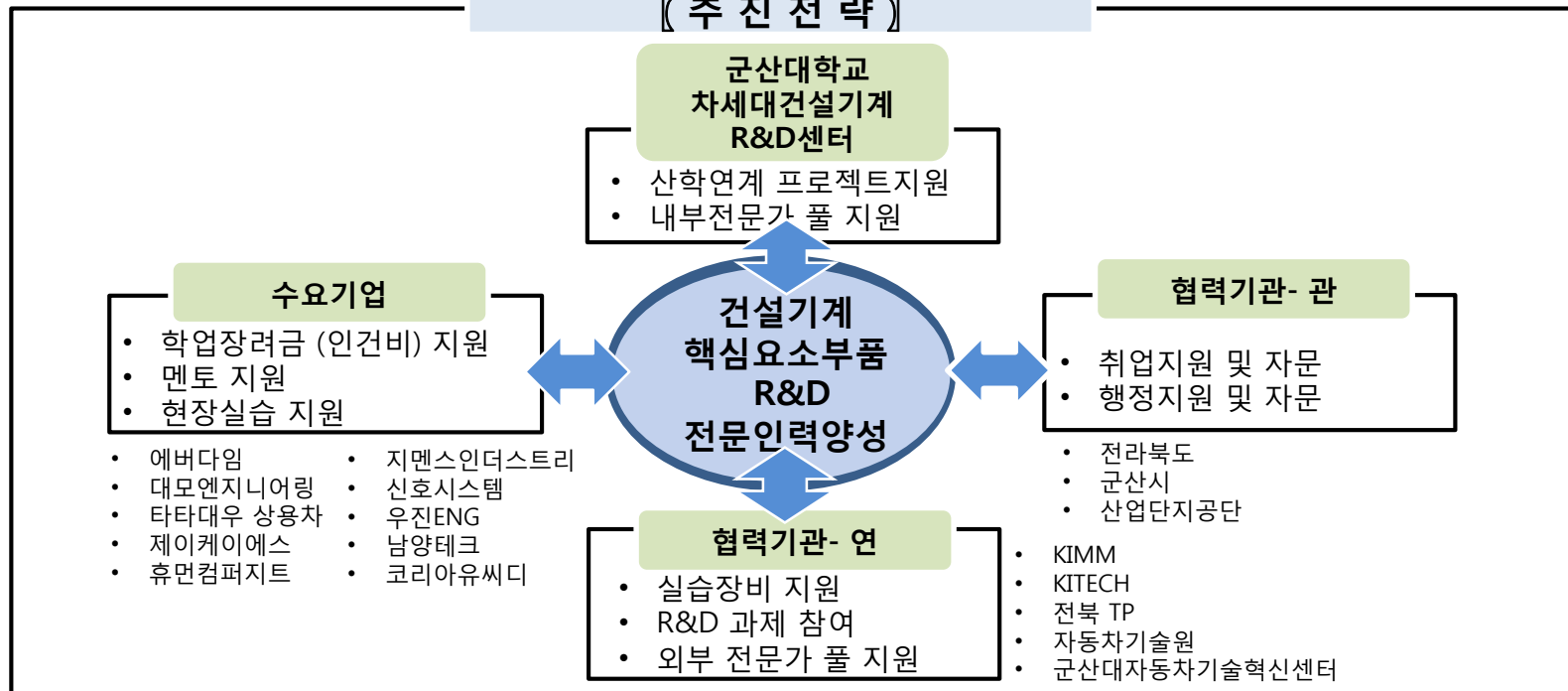
대학졸업(예정)증명서 1부, 대학 전 학년 성적증명서 1부

건설기계R&D인력양성사업 개요

【추진 목표】

건설기계 전문인력 수혜인원 50명, 컨소시엄 기업 25개, 기업연계 프로젝트 25건(2015~2019)

【추진 전략】



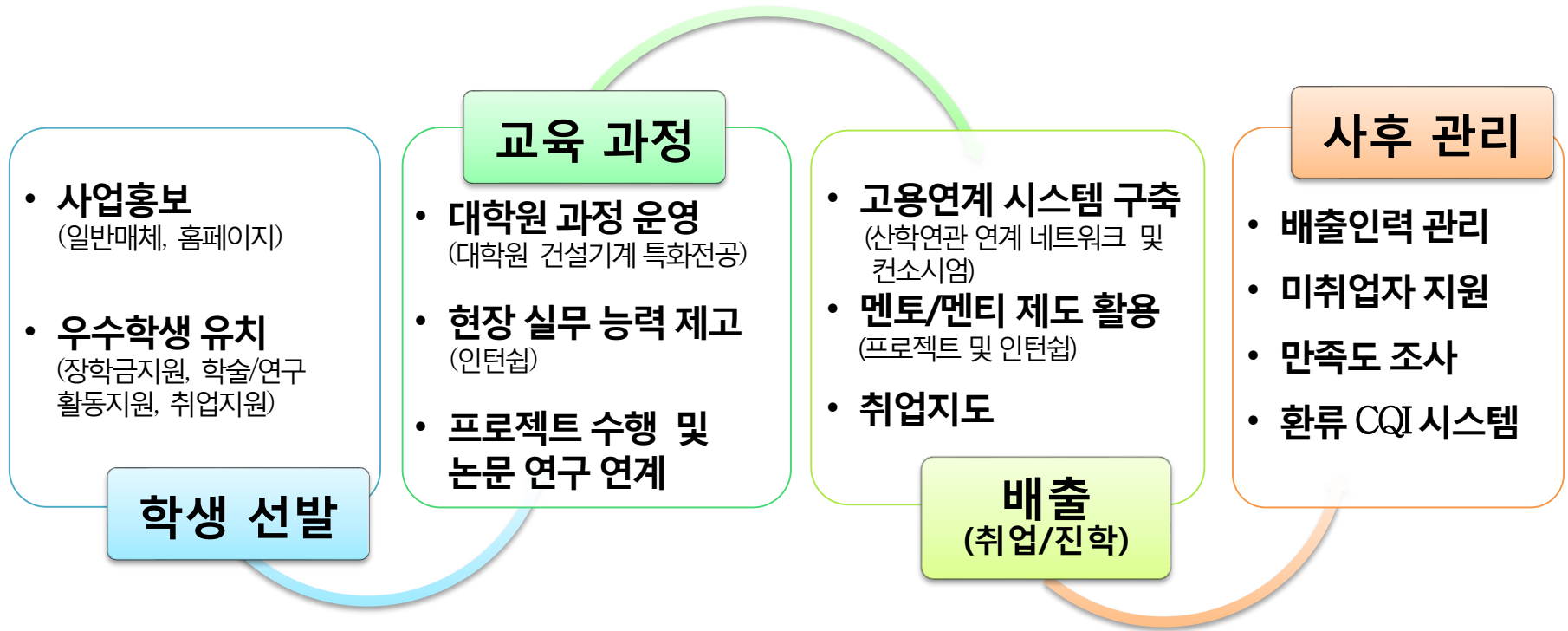
【추진 방향】

산업수요 맞춤형 응용기술
교육 및 R&D인력양성

전문인력 양성 교육프로그램
개발 및 운용

산학연계 공동프로젝트
및 R&D과제 추진

건설기계공학전공 석박사과정 – 등록금 교육비 국비 지원



- 사업운영 및 관리: 운영위원회
- 산학연관 연계 네트워크 구축: 자문 및 지원
 - ☞ 산(수요기업+참여기업), 학(군산대+주요학회), 연(주요연구소), 관(행정기관)
- 컨소시엄기업 구성
- 국제교류활동: SPIED 2015(Summer Program for Innovative Engineering Design 2015) 주관대학

- 차세대 건설기계 R&D 전문인력양성 사업
- - 사업기간 : 2015. 3 ~ 2020. 2
- - 교육 과정: 차세대 건설기계 R&D 기술 석·박사 과정
- - 건설기계 특화과정, IT융복합 기술, 현장중심 실무교육

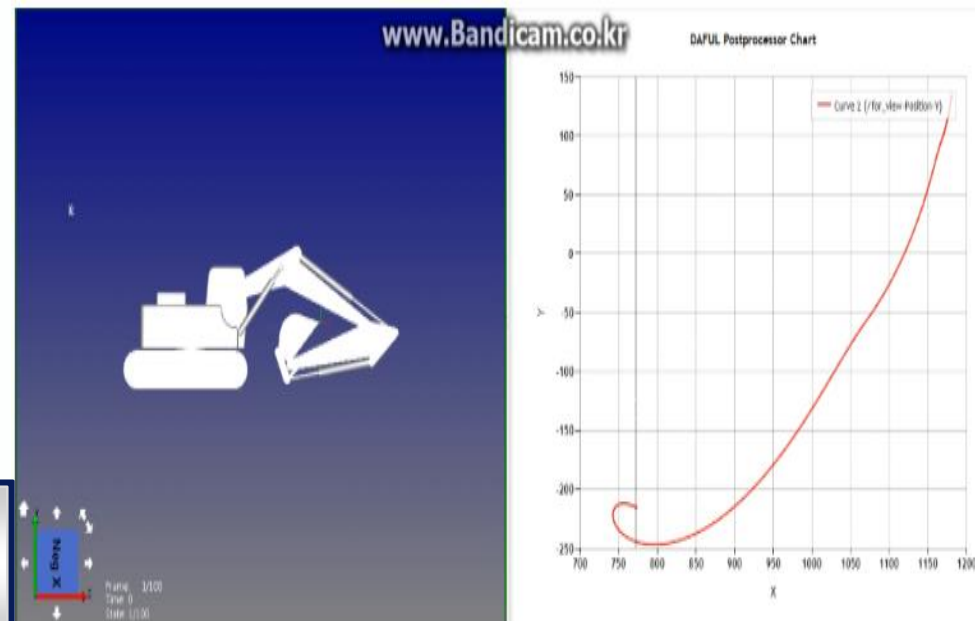
【 사업목표 】

차세대 건설기계산업 R&D전문인력양성 및 고용연계 시스템 기반구축

구분	석·박사 과정	고용연계 시스템 구축
추진 전략	<ul style="list-style-type: none"> - 건설기계 핵심기술 특화과정 - IT융복합 건설기계기술 특화 교육 - R&D 기획·관리 및 사업화 과정교육 - 산업체와 연계된 학위논문 연구 - 기업연구과제 발굴 및 사업화 	<ul style="list-style-type: none"> - 권역별 기업 컨소시엄과 고용연계 시스템 구축 - 배출인원 활용을 위한 전문인력 R&D 체계 구축 - 산업체 프로젝트를 학위논문 및 R&D과제화

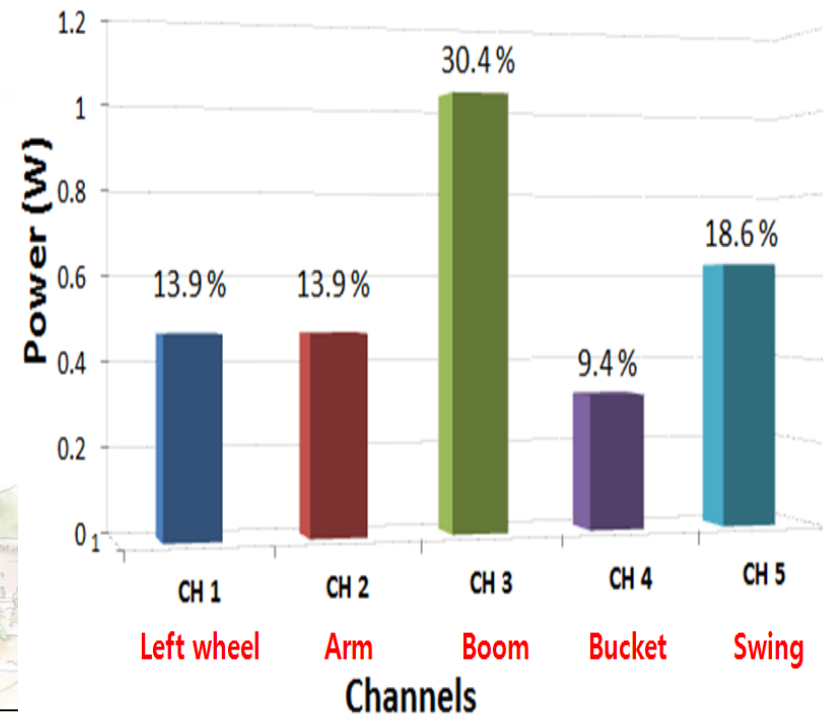
■ 모형굴삭기를 이용한 자동제어 알고리즘 연구

- Switchbox가 Transmitter를 대신함
- Switchbox로 붐,암,버킷의 구동을 확인함
- 신뢰성 평가를 위해 다물체 동역학 프로그램(DAFUL)을 이용한 시뮬레이션 모델 개발
- 향후 각도센서를 이용한 굴삭기 작업반경 모니터링 시스템 (LabVIEW) 개발



■ 굴삭기 모델 운동 요소별 동력 소모량 측정

- 동력의 소모량 **Boom > Swing > Arm ~ Wheel(each) > Bucket**
- 굴삭 막대(활대)를 움직이는 관절 운동에 가장 많은 동력이 소모









트럭(카고) 크레인



굴절식 크레인

모델별 장비 주요제원

Boom의 주요 제원

SCS263 하중능력 (kg / m)		2200/1.9	1660/2.5	910/4.4	540/6.2	
SCS323 하중능력 (kg / m)		3200/2.6	2510/3.0	1550/5.2	850/7.4	
SCS324 하중능력 (kg / m)		3200/2.6	2340/3.1	1350/5.3	800/7.5	600/9.7
SCS333 하중능력 (kg / m)		3200/2.6	2580/3.0	1550/5.2	850/7.4	

일반대학원 건설기계공학과 - 학생현황

2016~8년 건설기계공학과 석박사과정 : 13명(현재), 7명 졸업

김세동(JIAT), 이충노(동양기전) 김상원, 홍기창 - 취업 완료
강승현(박사과정 진학), 정창조, 채종수 - 2018.2 석사 졸업

장진현, 전준하, 정준영, 점경민, 박연희, 유오성 - 2019.2 석사 졸업 예정

유호민(두원전자/선취업), 최광민(진보특장/선취업), 정세현, 이경수 - 재학 중

고영호(호원정공연구소장), 조용근(건품연센터장) - 2017년 박사과정 입학

최경남(충남대 박사편입), 정선웅(특허관련 기업) - 2018년 박사 과정 입학

2017년 건설기계공학과 박사과정, KITECH 학연협동 석박사과정 신설

건설기계공학과 관련 건설기계/특장차/농기계 기관 기업

건설기계부품연구원
군산대학교기술혁신센터(KATIC)
두산인프라코어
타타대우상용차
현대중공업
전북자동차기술원(JIAT)
한국조선해양기자재연구원
군산대학교차세대건설기계R&D센터

동양기전
LS 엠트론
현대자동차 전주공장
한국생산기술연구원
(융복합부품농기계실용화센터)
호룡, 진우SMC, JKS, 센스정공,
진보특장차

충청

군산

호남

에버다임
수산중공업
전진CSM
전진중공업
디마인드 테크

경상

현대중공업
볼보그룹코리아
두산모트롤
KCC정공
대호엔지니어링