



사회 초년생의 마음가짐

2018. 12. 05.

타타대우상용차(주) 기술연구소 부장 김삼만





타타대우상용차 회사소개



타타대우상용차



한국 제 2의 대형트럭 제조업체,

전북 군산에서 사업운영,

직원 수 1,400명,

기업 매출액 1조 310억원

제품 및 서비스를 120여개 국으로 수출,

2013년 12월, 3억불 수출의 탑 수상,

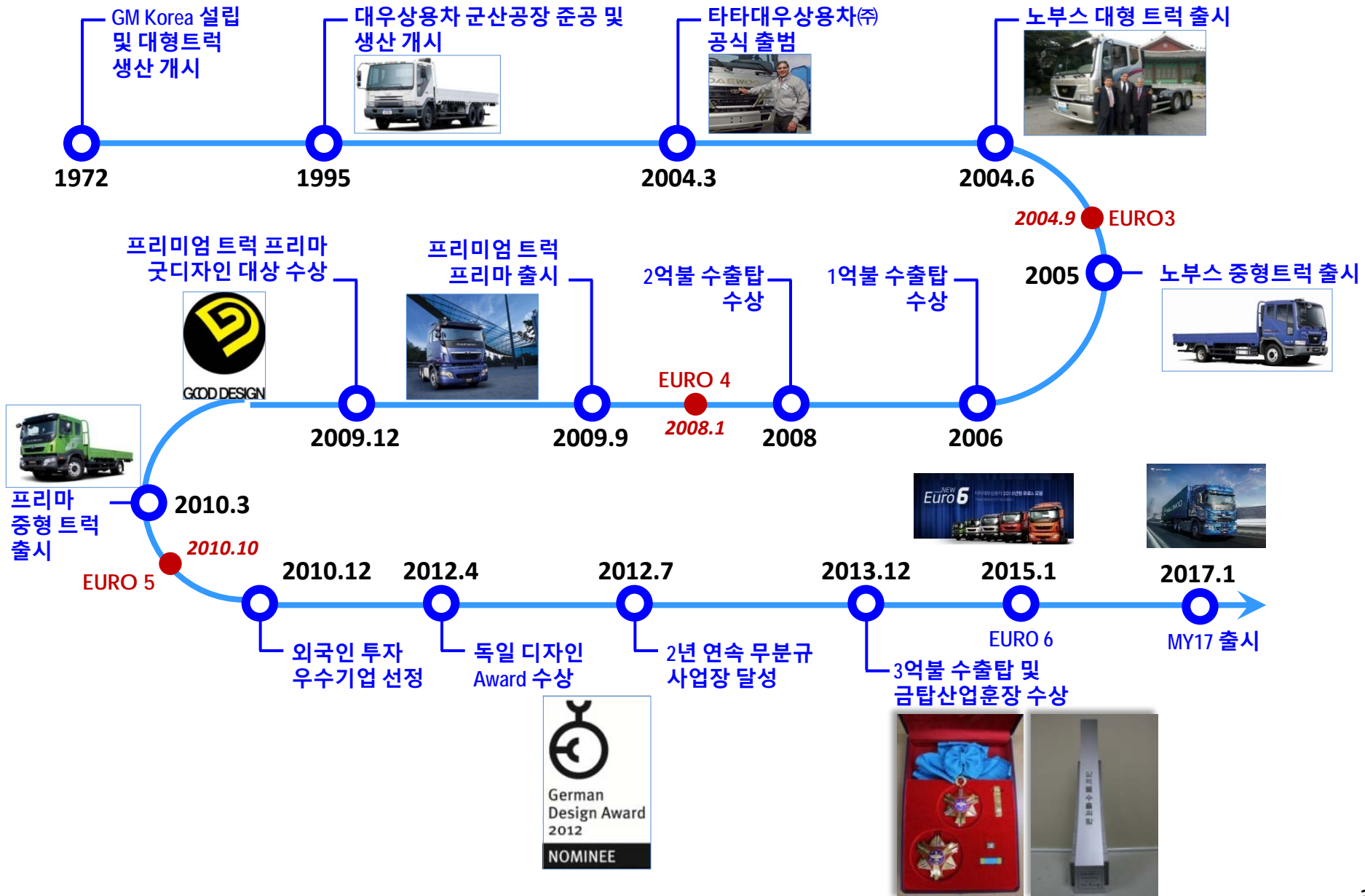
금탑 산업 훈장 수상

2015년 1월, 국내 최초 EURO-6 출시





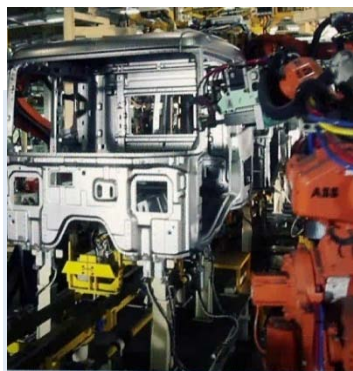
주요 연혁





타타대우상용차 주요 설비

차체 공장



도장 공장



프레임 공장



조립 공장



완성 공장



주요 생산 설비

- Shuttle Conveyor
- Welding robots
- Spot welder
- Jig & Fixture
- Hemming Press & Dies

- Ram run & Floor Conveyor
- Pretreatment
- Electro-deposition
- Booth & Oven
- Conveyor
- Paint robots













- Loading & Unloading & Auto Run
- 5,000ton press
- Laser cutting & Punching machine
- Frame dies
- Electro-deposition
- Overhead cranes

- Tow & Slat conveyor
- Turnover device
- Nut runner
- Filling equipment
- Hoist & Rail
- Ram run conveyor
- Direct glazing robot

- Inspection equipment
- Roll tester
- Rear body Assembly booth & oven
- Hoist & crane



제품 Line up

		MCV		HCV							
		4 x 2		4 x 2		6 x 4 (2)		8 x 4		10 x 4	
		280 ps				320 ~ 560 ps				<i>Tonnage on Payload basis</i>	
		EURO 6				EURO 6					
Cargo		4.5 / 5 / 8 / 8.5T		8 / 8.5 T		9.5~18 T		19~24 T		25 T	
											
	Dump										
	Tractor										
						6(7)m³					

EURO 6 : Total 101 models

- MCV : Prima(20), Novus(6)
- HCV : Prima(55), Novus(22)

- Model numbers counted by production type, wheel base, application and engine



제품 Line up

MCV		HCV				
4 x 2		4 x 2	6 x 4 (2)	8 x 4	10 x 4	
240 ~ 280ps			215 ~ 450ps			<i>Tonnage on Payload basis</i>
EURO 3, 4			EURO 1, 2, 3, 4, 5			
Cargo	4.5/5/7 T	8/ 8.5 T	9.5~18 T	19~24 T	25 T	
		8 T	15 T	24/ 25.5 T		
Dump						
Tractor				4 x 4	6 x 6	
Mixer			6~9m³			
CNG				EURO 1 ~ 3 : Total 83 models		
				- MCV : 3		
				- HCV : 80 (All diesel)		
				EURO 4 ~ 5 : Total 191 models		
				- MCV : 79 (Diesel 78 + CNG 1)		
				- HCV : 112 (Diesel 106 + CNG 6)		



타타대우상용차의 인재상

대한민국에서 가장 존경 받는 기업
트럭시장을 선도하는 경쟁력 있는 인재

개인 역량 개발을 통해
조직문화를 이끌며,
기업의 가치와 미래를 위해
함께 하는 인재

현재의 모습이 아닌
미래를 만드는 가능성에
높은 가치를 둔 인재

타타대우상용차와 함께
꿈을 이룰 인재

정직과 성실

기본에 충실하면서 정직한 자세로 매사에 임하는 인재

고객 최우선

항상 고객을 먼저 생각하고 고객 감동을 위해 행동하는 인재

환경 책임

건강한 미래를 위하여 친환경 경영을 적극 실천하는 인재

최고를 위한 열정

Vision 달성을 위하여 글로벌마인드를 가지고 최고를 꿈꾸며 항상 노력하는 인재

혁신

끊임없이 도전하고 변화를 추구하는 인재



회사가 선호하는 신입사원

국내 100대 기업이 선호하는 인재상의 덕목

2008년	2013년	2018년
창의성	도전정신	소통 . 협력
전문성	주인의식	전문성
도전정신	전문성	원칙 . 신뢰
원칙 . 신뢰	창의성	도전정신
소통 . 협력	원칙 . 신뢰	주인의식
글로벌 역량	열정	창의성
열정	소통 . 협력	열정
주인의식	글로벌 역량	글로벌 역량
실행력	실행력	실행력



엔지니어가 갖춰야 할 소양 TOP 10

2010년대

- 1 문제 해결력
- 2 협업 능력
- 3 인간 관리
- 4 비판적 사고
- 5 협상력

- 6 품질 관리
- 7 서비스 지향성
- 8 판단력
- 9 능동적 청취
- 10 창의성

2020년대

- 1 문제 해결력
- 2 비판적 사고
- 3 창의성
- 4 인간 관계
- 5 협업 능력

- 6 감성 지능
- 7 판단력
- 8 서비스 지향성
- 9 협상력
- 10 유연한 사고



취업을 위한 준비

이력서란?

자기 광고 문서

지원자의 상품성이
표현될 수 있도록 강
한 첫인상을 줄 수
있어야 한다.

형식을 갖춘 문서

자신만의 색깔을 가
진 형식으로 만드는
것이 좋다.



압축된 소개서

자신의 능력이 돋보이
도록 간단명료하게 서
술할 수 있어야 한다.

정성이 깃든 문서

작성을 마친 후
다시 읽어 보면서,
오타나 어색한 문장이
없어야 한다



이력서의 중요성

서류전형 낙방 이유

내 실력이 부족해서

28%

나의 능력을 알아주지 않아서

26.7%

이력서, 자기소개서 작성 실수로

17.3%

잘 모르겠다

11.9%

기타

11.9%

운이 없어서

4.6%

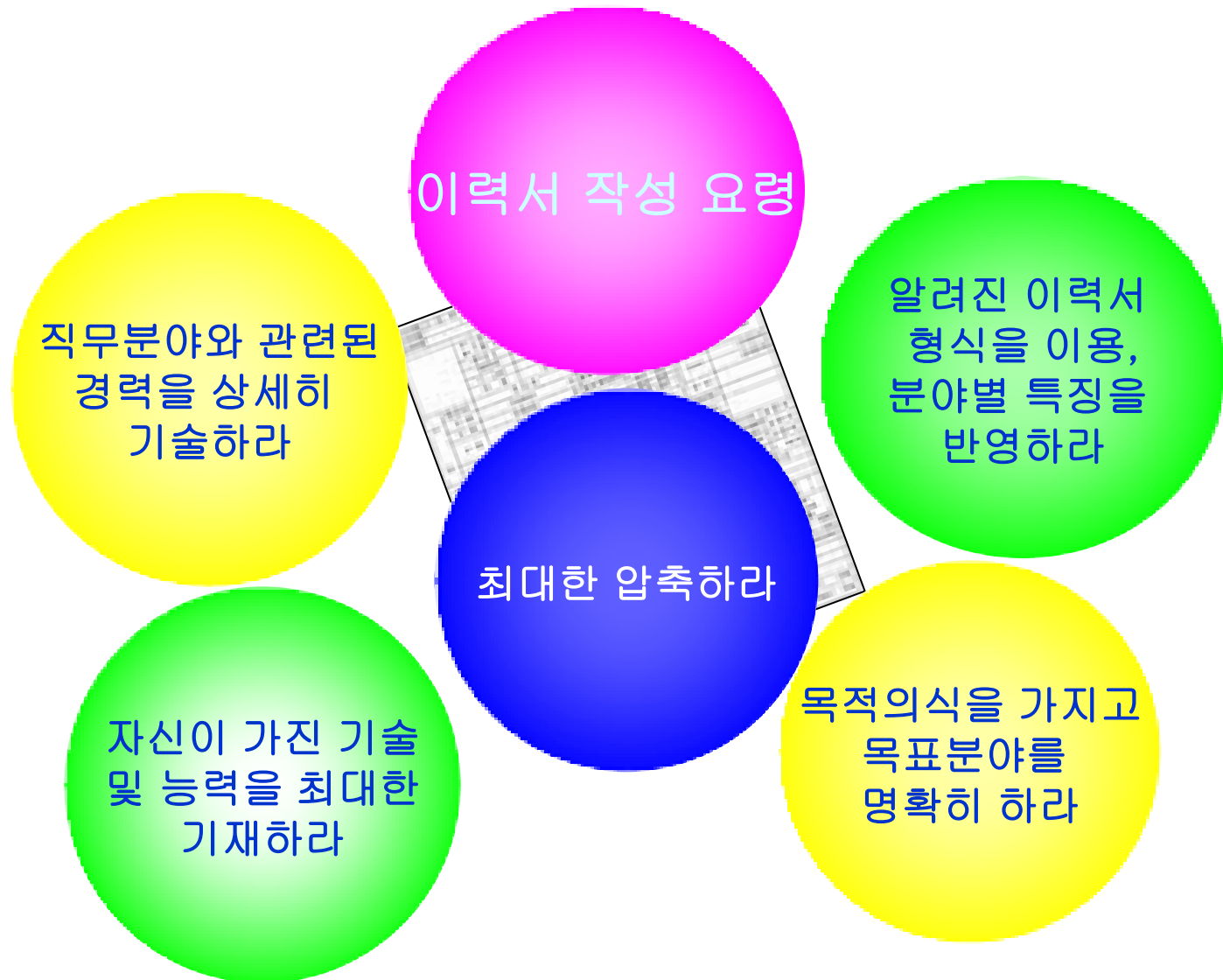
떨어지는
이유가 뭘까?



44%



이렇게 작성하라





자기소개서란?

기업은 자기소개서를 통해, 지원자의 대인관계, 적응력, 성격, 인생관, 성장배경과 장래성을 가늠한다



이력서는
개인을 개괄적으로
이해하는 문서

자기소개서는
개인을 보다 깊이
이 이해하는 문서





자기 소개서 BEST

기업이 선호하는 자기소개서 유형

1위 참신한 자기표현형

2위 성실한 작성형

3위 성실한 성격형

4위 적절한 생활환경형

5위 관련 경력자형

소개서가 이 정도
는 되어야지~





자기 소개서 WORST

기업이 기피하는 자기소개서 유형

1위 난 너무 잘났어요

그렇게 잘났으면 회사를 자리지!!

2위 대충 쓰고 말지 뭐

이렇게 성의 없는 사람은 필요 없어!

3위 맨날 하는 말

너무 진부한 사람이군!



- 내가 가장 잘 할 수 있는 것은 무엇인가?
 - 나의 강점은 무엇인가?
 - 무엇을 할 때 내가 가장 즐거운가?
- 대인관계능력 향상
 - 긍정적 사고
 - 일에 대한 열정
 - 목표에 대한 포기하지 않는 끈기
- 기본을 잘 지키는 인성
 - 인사 잘하기, 시간 지키기 ...

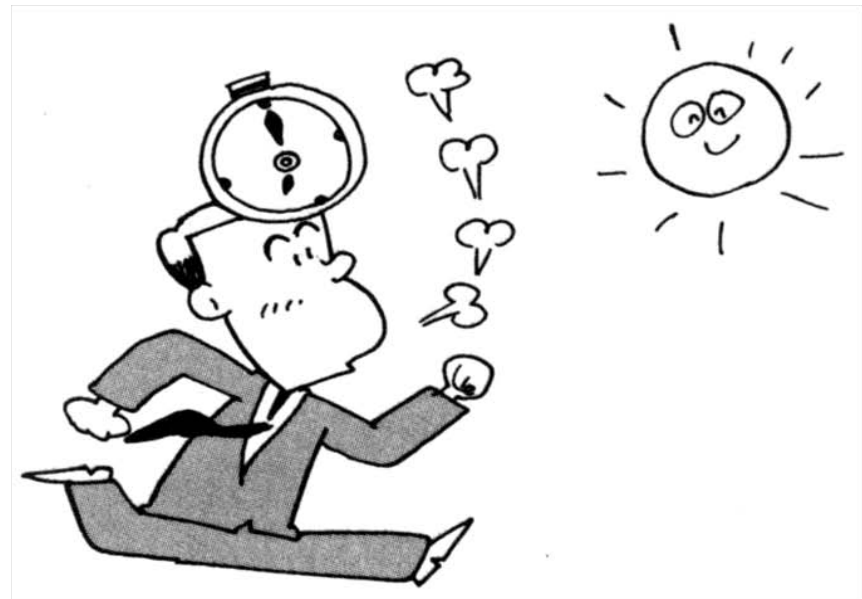


멋진 사람이 되는 5가지 지혜

첫 번째 📌 당당하게 걸어라

인생이란 성공을 향한 끊임없는 행진이다.
목표를 향하여 당당하게 걸어라.
당당하게 걷는 사람의 미래는 밝게 비쳐지지만,
비실거리며 걷는 사람의 앞날은 암담하기 마련이다.

값진 삶을 살려면 가슴을 펴고 당당하게 걸어라.





멋진 사람이 되는 5가지 지혜

두 번째 📌 웃는 훈련을 반복하라

최후에 웃는 자가 승리자다.
그렇다면 웃는 훈련을 쌓아야 한다.
자신을 돋보이게 하는 지름길도 웃음이다.

웃으면 복이 온다는 말은 그냥 생긴 말이 아니다.
웃다 보면 즐거워지고 즐거워지면 일이 술술 풀린다.
사람은 웃다 보면 자신도 모르게 긍정적으로 바뀐다.
웃고 웃자. 그러면 웃을 일이 생겨난다.

“언제나, 어디서나, 누구에게나, 내가 먼저 적극적으로”





멋진 사람이 되는 5가지 지혜

세 번째 오늘 일은 오늘로 끝내라

성공해야겠다는 의지가 있다면 미루는 습관에서 벗어나라.
우리가 살고 있는 것은 오늘 하루뿐이다.
내일은 내일 해가 뜬다 해도 그것은 내일의 해다.
내일은 내일의 문제가 우리를 기다린다.

미루지 말라. **미루는 것은 죽음에 이르는 병이다.**





멋진 사람이 되는 5가지 지혜

네 번째 말하는 법을 배워라

말이란 의사소통을 위해 하는 것만은 아니다.
자기가 자신에게 말을 할 수 있고,
절대자인 신과도 대화할 수 있다.

해야 할 말과 해서는 안될 말을 분간하는 방법을 깨우치자.
나의 입에서 나오는 대로 뱉는 것은 공해다.
상대방을 즐겁고 기쁘게 해주는 말 임이 생기도록 하는 말을
연습해보자. **그것이 말 잘하는 법이다.**





멋진 사람이 되는 5가지 지혜

다섯 번째 매일 매일 점검하라

생각하는 민족만이 살아 남는다.

생각 없이 사는 것은 삶이 아니라 생존일 뿐이다.

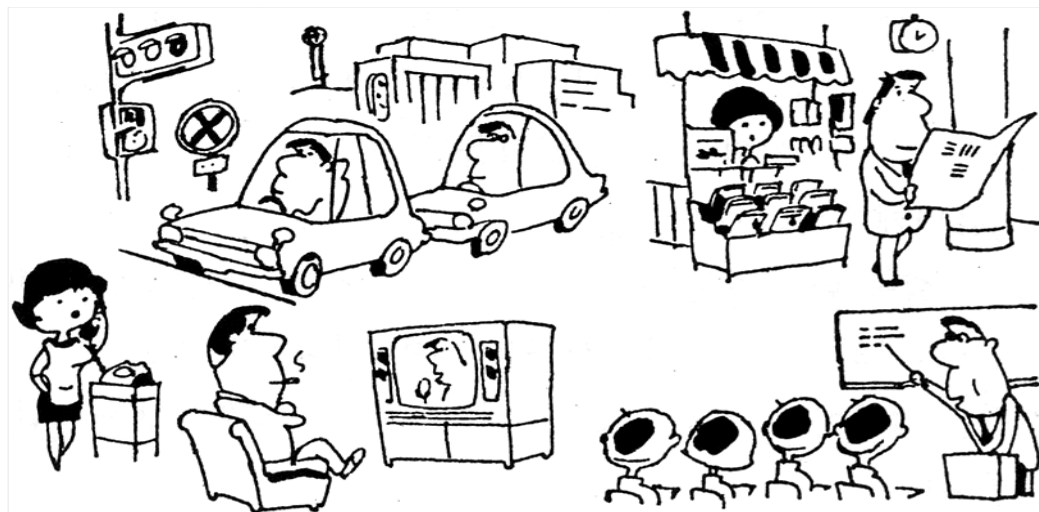
이제 자신을 점검해 보자.

인생의 흑자와 적자를 보살피지 않으면 내일을 기약 수가 없다.

저녁에 그냥 잠자리에 들지 말라.

자신의 하루를 점검한 다음 눈을 감아라.

나날이 향상하고 발전한다.





“꿈”

꿈꾸지 않는 자 이룰게 없다

뚜렷한 **삶의 목표가 있어야 한다.**

꿈을 이루기 위해서는 먼저 해야 할 일은 바로 정확한 목표를 세우는 일입니다.

목표와 계획을 갖고 있는 꿈은 언젠가는 “현실”이 됩니다.

달성하는 방법: 포기하지 않으면 된다.