

# 내연인용 연료 전처리모듈

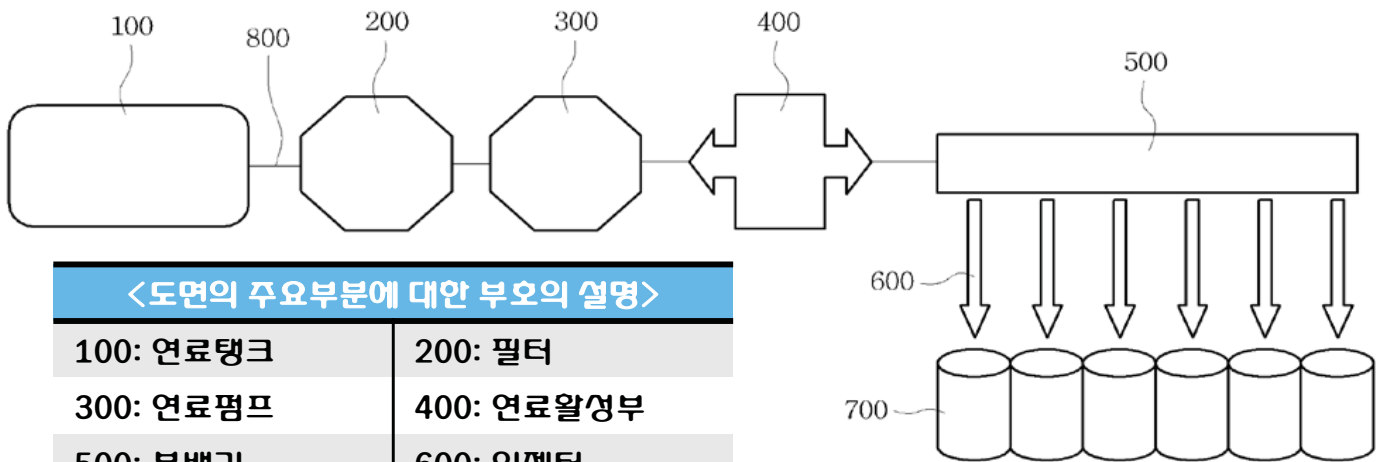
출원인 : 군산대학교 산학협력단  
발명자 : 권성구



## 〈기술 요지〉

내연인용 연료 전처리모듈은 연료가 유동하는 유로를 포함한다. 유로의 일측에는 연료를 활성화시키는 연료활성부가 배치된다. 내연인용 연료 전처리모듈은 활성화된 연료를 분사하는 분사장치를 포함한다.

## 〈대표 도면〉



### 〈도면의 주요부분에 대한 부호의 설명〉

100: 연료탱크	200: 필터
300: 연료펌프	400: 연료활성부
500: 분배기	600: 인젝터
700: 실린더	800: 유로

## 〈기술의 배경〉

유애가스를 저감시키기 위하여 배기가스를 후처리 하는 경우에는, 추가적으로 화학연료나 발전된 전기에너지가 필요한 경우도 있다. 따라서 화학연료를 사용하는 내연인의 경우 후처리과정에서 추가의 에너지 소모로 연비저하 등의 문제가 발생하여 내연인의 효율이 저감된다.

## 〈기술의 특징〉

내연인용 연료전처리모듈의 작동시 발생하는 배기가스에 포함된 유애가스를 저감시킨다. 또한, 내연인용 연료 전처리모듈은 연료의 연소 효율을 증대시켜 연비를 개선한다.

## 〈기술의 응용분야〉

- 내연인용 연료 전처리시스템 연구분야
- 배기가스 매연저감장치 연구 분야

특허  
현황

특어명	등록번호	등록일
내연인용 연료 전처리모듈	10-1003787	2010.12.17