

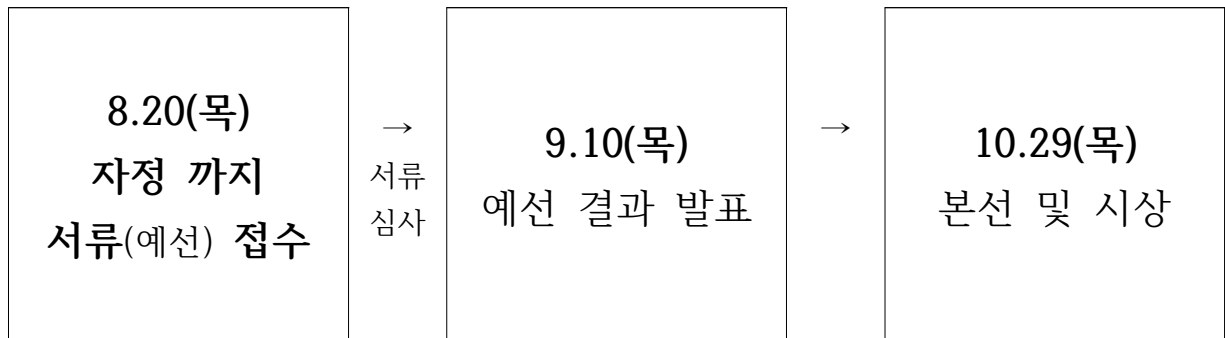
# 【 2026 모의 IMO 총회 개최 】

## □ 대회 개요

- 행사명 : 2026년 모의 IMO 총회  
The 2026 Mock IMO Assembly
- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산연수원
- 후원 : 한국해양수산연수원, 한국해양교통안전공단,  
한국해양수산개발원, 선박해양플랜트연구소,  
한국해사협력센터, 한국선급, 한국해운협회,  
한국도선사협회, 한국조선해양플랜트협회

## □ 대회 요강

- 참가대상 : 참가를 희망하는 국민 누구나, 2인 1조  
지난대회 참가자 및 수상자도 참가 가능(대상 수상자 제외)
- 대회절차



- 참가방법 : 홈페이지 온라인 접수([www.imo-contest.org](http://www.imo-contest.org))
- 발표주제 : IMO 관련된 주제로,  
안전, 환경, 법규, 정책, 교육, 물류, 기타 중 택 1

○ 예 선 : 온라인 접수, 8.20(목) 자정 마감

- 제출 서류

① 팀 소개서 : 참가팀의 소개서를 국·영문으로 제출(별도양식)

② 의제 제안서 : 선택 주제에 대해 제안서 국·영문으로 제출(별도양식)

- 서류심사 후 9.10(목) 본선 진출 10팀 발표

○ 본 선 : 10.29(목), 현장 심사

- 심사 장소 : 부산항국제전시컨벤션센터(BPEX) 5층

- 진행 순서 : 발표 및 심층질의(총 25분)

\* 모두 영어로 진행(발표 및 질의응답 등)되며,  
현장심사 참석팀에게는 왕복교통비 지급(대상은 별도 안내)

- 본선 일정

시 간	프 로 그 램
09:00~09:20('20)	개 회 식
09:20~09:30('10)	장내 정리
09:30~12:00('150)	팀별 경연발표 (5팀) *팀별 25분, 쉬는시간 25분
12:00~13:10('70)	오 찬
13:10~15:40('150)	팀별 경연발표 (5팀) *팀별 25분, 쉬는시간 25분
15:40~15:50('10)	심사위원 총평
15:50~16:10('20)	심사위원 논의, 심사 결과 취합 및 휴식 시간
16:10~17:00('50)	시상식 및 폐회식

※ 본선 프로그램은 상황에 따라 일정이 변경될 수 있습니다.

## □ 발표 주제

주 제	예 시
안전	해상안전, e-Navigation, 선박사이버보안, 여객선 안전강화, 인적 과실 저감 방안, 자율운항선박 안전 및 기타 IMO 안전 관련 주제
환경	해양오염방지, 온실가스 저감방안, 해양위험물 관리, 선박평형수관리(BWM), 선박의 쓰레기 불법 투기 방지 방안, 친환경 선박 및 기타 IMO 환경 관련 주제
법규	유류오염피해 보상관련, 난파물제거협약의 이행, 해양안전심판관련, 선박보험관련, 협약의 통일된 이행방안 및 기타 IMO 법규 관련 주제
정책	UN 지속가능한 발전목표 실현을 위한 IMO 정책 제안, 개도국 협약이행 증진을 위한 역량강화 방안, 해사 분야 여성인력 진출 강화, IMO Mandatory Audit Scheme(IMSAS)의 효율적 적용 방안 자율운항선박 운항, IMO 전략 계획 및 기타 IMO 정책 관련 주제
교육	선원 역량 개발을 위한 교육훈련 방안, 국제 해기교육시스템 개선 방안 및 기타 IMO 교육 관련 주제
물류	해상물류통관 단일창구(Maritime Single window), 해상 사이버보안 해상물류 촉진방안 및 기타 IMO 물류 관련 주제
기타	6가지 주제 외 IMO와 관련된 기타 주제

\* 7가지 주제 중 1분야를 선택 후, 그와 관련된 내용으로 발표 제목을 정하면 됩니다.  
예시에 없는 주제들도 IMO와 관련된 주제라면 선택하실 수 있습니다.

\* 발표주제에 대한 자세한 사항 IMO 홈페이지 참고 : [www.imo.org](http://www.imo.org) → Our Work

## □ 제출 규정

○ 예선 제출 자료(제출처 : 온라인 홈페이지 [www.imo-contest.org](http://www.imo-contest.org))

### ① 팀 소개서

- 국·영문으로 작성 후 파일 제출, 페이지 번호 작성
- 파일명 : 2026IMO\_예선제출자료\_팀소개서\_영문팀명.docx
- 폰트 : 국문 맑은고딕체, 영문 Arial체 10포인트

## ② 의제 제안서

- 국·영문으로 작성 후 파일 제출, 실제 IMO 의제 제안 양식을 따름
- 파일명 : 2026IMO\_예선제출자료\_의제제안서\_영문팀명.docx
- 폰트 : 국문 맑은고딕체, 영문 Arial체 10포인트

## ○ 본선 제출 자료(제출처 : 이메일 info@imo-contest.org)

### ① 영문 PPT

- 예선에 제출한 의제 제안서를 바탕으로 본선 발표용 파일 제출, 페이지 번호 반드시 작성
- 파일명 : 2026IMO\_본선제출자료\_영문팀명.pptx
- 폰트 : MS파워포인트 기본 제공 폰트만 사용, 특이 폰트 사용금지
- 규격 : 슬라이드 수 제한 없음(10분 내외의 발표 분량)
- 슬라이드 크기 : MS파워포인트 기본 페이지 설정에 따름(16:9 크기)
- 심사 전 과정은 Blind Test로 진행함, PPT 표지 및 내지에 팀명 및 발표제목 학교, 학과, 이름 등 개인 정보 작성 금지
- MS파워포인트 2010~2021버전으로 제출, 키노트 제출 불가
- PPT에 동영상/음성 파일 첨부 가능 및 파일 용량 제한 없음
- 본선 제출 자료 마감 : 10.19(월) 오전 09:00

## □ 유의 사항

- 대회 참가대상, 참가방법, 제출서류 및 발표주제 등을 준수하지 않을 경우, 예선·본선심사 등 대회에서 제외 또는 불이익을 받을 수 있으므로 유의하시기 바랍니다.

- 대회 일정(결과 발표, 본선개최일 및 장소 등)은 사정에 따라 변경될 수 있으며, 일정 변경시 제출한 연락처를 통해 안내할 예정입니다.
- 대회는 2인 1조 팀 참가가 원칙(3인 또는 4인 등 팀 구성 불가)이며, 본선시 참석하지 않거나, 정당한 사유 없이 일부 팀원이 불참할 경우 심사 제외 또는 실격 처리될 수 있습니다.
- 다양한 참여 기회 확대 등을 위해 과거 대상 수상자(팀에 1명이라도 포함시)는 참가(신청)대상에서 제외되오니 신청시 유의하시기 바랍니다.
- 제출된 서류에 착오 기재 또는 누락, 미비 등으로 인한 불이익은 신청자(팀)의 책임이며, 제출된 서류에 기재된 내용이 사실과 다를 경우 심사, 대회 참여 등에 불이익을 받을 수 있습니다.
- 특별상은 본선에 참여하여 발표한 자(팀)에 한하여 수여하며, 발표 내용이 현저히 미흡하거나 발표가 불성실할 경우 수여하지 않을 수 있습니다.
- 상장 수여대상자 중 「해양수산부 표창규정」 제11조에 해당하는 결격 사유가 있는 경우 수여대상에서 제외될 수 있으며, 상장을 수여한 후 동 규정 제12조 각 호의 어느 하나에 해당할 경우 상장을 취소할 수 있습니다.
- 상금은 세금 등 제외 후 팀원 1명에게 일괄 지급하며, 상금 배분에 대한 팀원 간 문제가 발생할 경우 주최(주관)기관 등이 관여하거나 책임지지 않습니다.
- 대회 과정에서 제출된 모든 서류는 반환되지 않으며, 수상작(특별상 포함)의 저작권은 주최(주관)기관에 귀속됩니다.
- 본선 참가에 발생하는 교통비는 대회 전날 및 당일 교통편과 개최지(부산광역시)이외 지역에서 이동하는 경우에만 지급합니다.(숙박비미지급)

## □ 시상 내역

- 10팀 시상(2,000만원 상당 상금)

구분	수상팀	시상내역
대상 (해양수산부장관상)	1팀	상금 600만원
최우수상 (한국해양수산연수원장상)	1팀	상금 400만원
우수상 (한국해양교통안전공단이사장상)	1팀	상금 300만원
장려상 (각 후원기관상)	7팀	상금 100만원

- 문 의 처 : 모의 IMO 총회 사무국

- (전화) 02-2038-6482 / (이메일) [info@imo-contest.org](mailto:info@imo-contest.org)