

🔍 취업 및 진로

조선해양공학을 전공한 학생들은 졸업 후 조선사 및 관련 업체로 취업하여 우리나라 조선해양산업의 한 축을 담당하거나 대학원에 진학하여 더욱 깊이있는 학문을 배우게 된다. 학부 졸업 후 취업하는 경우 대형 및 중소형 조선사, 조선기자재 업체, 조선해양 산업 관련 엔지니어링 업체 그리고 정부기관과 공기업 방면으로 진출하며, 대학원 졸업 후에는 조선해양산업 관련 기업체 부설 연구소 및 교육계 등으로 진출하게 된다.

조선해양공학을 전공한 학생들이 취득가능한 자격증으로는 조선기사, 기계기사, 해양공학기사, 해양환경기사, 소음진동기사, 공정관리기사, 산업안전기사 등이 있으며, 학과에서는 자격증 취득을 지원하는 프로그램을 운영하고 있다.

🔍 취업현황

| 대형조선소 |

(주)현대중공업, 삼성중공업

| 중소형 조선소 |

현대미포조선, 현대삼호중공업, 대한조선

| 정부기관 |

해양수산부, 선박안전기술공단, 해양경찰청

| 연구소 |

선박해양플랜트 연구소

| 기타 |

서부발전, 성현, 휴먼컴퍼지트 등

| 재학생의 88.0%가 장학생 |

총 재학생 7,132명 중 6,252명이 장학금 수혜
1인당 평균 등록금 대비 장학금 지급비율 76.3%

| 학생을 위한 다양한 장학금 제도 |

- **지역인재장학금**
호남권 고등학교 출신 우수학생, 입학자 우선선발(등록금 범위 내 차등지급)
- **교내장학금**
마일리지, 공로, 유학, 외국어능력, 국제화, 체육특기자, 국가유공자, 장애인, 가계곤란 등
- **교외장학금**
전북애향장학재단, 농어촌희망재단, 국가우수, 국가근로 등
- **가족장학금**
부모, 형제, 자매, 배우자 중 2인 이상이 우리대학교에 재학 중인 자
- **국가장학금(Ⅰ·Ⅱ유형)**
소득분위(0~8분위)별로 등록금 범위 내 차등 지급

| 편안한 휴식과 면학의 공간 학생생활관(기숙사) |

- 현대식 시설과 각종 최신식 설비 구비
- 수용인원 1,637명(신입생 60%, 재학생 40% 비율 선발)
- 저렴한 생활관비
- 생활관 9개동(남학생관 5, 여학생관 4), 2인 1실 형태(남학생관 BTL 일부 3인 1실)



공과대학
조선해양공학과

📍 종합교육관 1층 101호
☎ 063)469-1851
🏠 <http://www.kunsan.ac.kr/naoe>

공과대학 조선해양공학과

사람으로 세상을 잇는다!



입시안내

54150 전라북도 군산시 대학로 558(미룡동)
본부 1층 입학관리과 T. 063)469-4116~18

인재상

종합적 능력을 갖춘 창의융합형 인재양성

핵심역량

- 종합적 사고
- 정보화
- 윤리적 실천

학과 소개

조선해양공학은 이동성, 부양성 그리고 적재성을 갖는 선박 및 해양 구조물의 효율적이고도 경제적인 설계, 생산, 건조, 운용에 필요한 기술을 연구하는 학문이다.

항상 변화하는 공학 환경에 능동적이고 효과적으로 대처할 수 있는 평생 학습기법을 습득하게 한다. 컴퓨터 활용능력과 외국어 구사능력 향상을 통해 정보화 국제화 시대에 걸맞는 실무능력을 갖게 하고 엔지니어 양성에 초점을 맞춰 교육을 하고 있다.



전공교수

- 정한구 교수 | 조선해양 구조 해석 및 설계 전공
학위 : University of Southampton(Ph.D)
- 노재규 교수 | 선박생산자동화시스템 전공
학위 : 서울대학교(Ph.D)
- 문병영 교수 | 선박설계 및 진동소음 전공
학위 : Kobe University(Ph.D)
- 하윤도 교수 | 전산역학해석 및 최적설계 전공
학위 : 서울대학교(Ph.D)
- 오정근 교수 | 선박저항추진 전공
학위 : 서울대학교(Ph.D)
- 서대원 교수 | 조선해양유체 전공
학위 : 인하대학교(Ph.D)

주요 교과목 안내

선박의 경제적 안전 운항에 필요한 유체역학, 저항, 추진, 복원성, 운동조종성, 구조설계, 소음진동, 그리고 생산공학 등의 요소 기술을 종합하여 대형 구조물인 선박과 해양 구조물을 설계 및 건조하기 위한 학문에 해당한다.

기초과학, 수학 등의 기본원리와 고체역학, 유체역학 등의 전공 관련 기초 지식등에 대한 확고한 기반과 이들의 문제 해결에 적용하는 능력을 갖게 한다. 전공관련 응용 과목에 대한 깊고 정확한 이해를 통해 각종선박 구조물의 성능을 분석하고 설계하는데 필요한 기본 능력을 갖게 한다.

특색 프로그램

| 조선해양 산학연 특강 운영 |

조선해양관련 산업체 및 연구소, 대학 전문가를 초청하여 특강을 운영하고 있다. 이를 통해 전공 관련 산업에 대한 이해를 향상시키고 취업 및 진로 설정에 도움을 주고 있다.

| 학과 내 동아리 운영 |

선박설계 동아리

2016년 설립된 조선해양공학 선박설계 동아리로 매년 대한조선학회에서 주관하는 학생선박설계컨테스트에 참가하여 선박설계 관련 전문 교육을 받고 있으며, 한국선급 회장상 수상 경력이 있다.

자율운항선박 동아리

다양한 수상경력을 가진 인력선 동아리를 대체하는 동아리로 2020년 신설되었으며 무인선의 자율운항 알고리즘, 원격조종방법, 그리고 무인선 설계 등을 학습하며, 대한조선학회에서 주관하는 자율운항보트 경진대회에 참가하여 실력을 겨룬다.

| 조선해양전문인력양성사업단 참여 |

전북은 조선해양산업의 메카로 급부상할 수 있는 산업구조의 고도화 기틀이 마련되고 있다. 이러한 환경 하에서 전북에서 조선해양 산업을 지역 신 성장 동력 산업으로 육성하기 위해서 조선해양 산업을 뒷받침해 줄 수 있는 지역 내 조선 전문 기술인력의 지속적 공급이 요구되고 있다. 이에 따라, 군산대학교 조선해양공학과를 중심으로 업계에서 요구하는 조선해양 전문 기술 인력을 육성할 수 있는 교육지원시스템 활성화를 통한 우수한 신규인력을 적기에 육성하는 전라북도 전략산업분야 취업 연계 특성화 과정 지원 사업을 수행하고 있다.

추진 목표

현장 맞춤형 조선공학 고급 전문기술인력 양성

추진 전략

- 현장 맞춤형 교과과정 구축
- 설계 및 생산기술 실습위주 교육지원 구축 및 운영
- 기업체 현장실습 및 인턴십 교육 강화

실무형 조선 전문 기술인력 양성

현장 맞춤형 산학협력 교과과정 협의 및 수립

설계 및 생산기술 전문 기술 교육

현장체험 활성화를 통한 현장적응력 향상