

한국해양진흥공사 KOBBC

K O R E A
O C E A N
B U S I N E S S
C O R P O R A T I O N

www.kobc.or.kr





해양강국! 대한민국!

해양강국 대한민국을 견인하다

희망으로 쌓아올리는 해운 재건과 글로벌 해양강국 실현의 꿈!
한국해양진흥공사가 대한민국 해운기업과 함께 이뤄냅니다.

CONTENTS

4 CEO 인사말 6 한국해양진흥공사 소개 8 투자보증지원 12 정책지원
14 해운산업 경쟁력 강화 지원 16 지속가능경영 18 KOBC 희망 로드맵



한국 해운산업의 재건을 위해, 지속가능한 국가경제 발전을 위해 책임을 다하겠습니다.

안녕하십니까? 한국해양진흥공사 사장 황호선입니다.

한국해양진흥공사는 “글로벌 TOP5로 도약하는 해운강국 코리아”를 비전으로 설립되었습니다. 어려움에 처해있는 우리나라 해운산업을 위해 금융지원과 정책지원을 함께 할 수 있도록 민·관의 경험과 자원을 한데 모아 출범한 정책금융기관입니다.

현재 세계 해운시장은 날로 경쟁이 치열해지고 있습니다. 선박의 초대형화와 정기선사의 얼라이언스 재편은 물론, 선박에 대한 국제환경규제 강화와 4차 산업혁명의 물결이 밀려오고 있습니다. 이로 인해 해운·물류업의 구조가 국경과 업종의 벽을 넘어 융합과 재편의 과정을 거치며 급변하고 있는 상황입니다.

한국해양진흥공사는 국가경쟁력의 초석인 수출입 화물 수송을 담당하는 우리 해운선사들이 높은 파고를 헤쳐 나갈 수 있도록 든든한 지원자가 되겠습니다. 우선 친환경·고효율 선박 확보와 안정적인 운영을 위한 투자와 보증 지원을 강화하겠습니다. 선정대상과 금융지원조건을 해운업의 실정에 맞게 조정하여 필요할 때 필요한 지원이 될 수 있도록 하겠습니다.

금융지원 외에 우리 해운업의 장기적 경쟁 기반도 마련하겠습니다. 선종별·항로별 시황을 제공하고 운임지수를 개발하여 운임선도거래를 위한 기반을 육성하는 등 해운거래 인프라를 확충하여 해운선사의 경영활동이 안정적인 기반 위에서 영위될 수 있도록 하겠습니다.

아울러 땀 흘려 일하는 노동이 존중되고 고용이 중시되는 비즈니스 문화와, 공정하고 정의로운 경제원칙이 우리 해운업에 정착될 수 있도록 상생의 산업생태계를 조성하는데도 나뉠 역할을 다하겠습니다.

한국 해운산업 재건을 위해 설립된 한국해양진흥공사가 제 역할을 다하기 위해서는 여러분의 이해와 참여가 꼭 필요합니다. 많은 관심과 사랑을 부탁드립니다.

한국해양진흥공사 사장 황 호 선

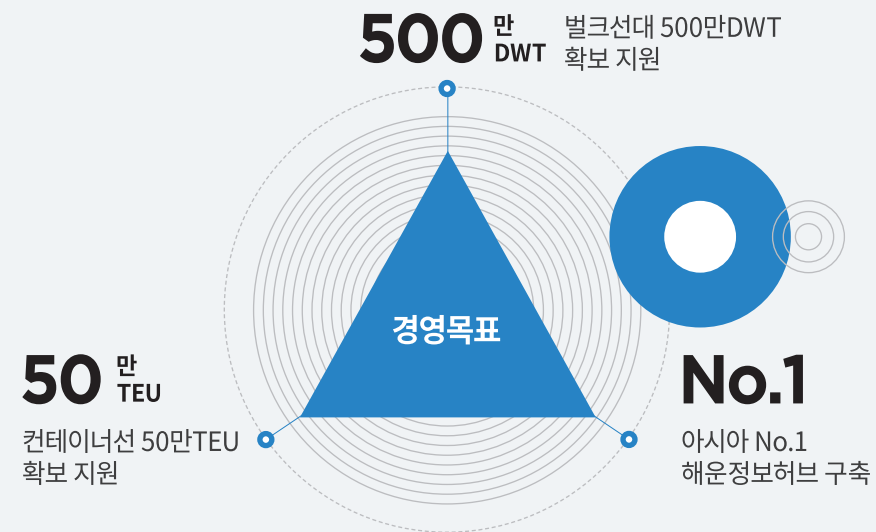
한국해양진흥공사

Korea
Ocean
Business
Corporation

한국해양진흥공사는 해운기업들의 선박 도입과 유동성 확보를 지원하고, 해운산업의 성장에 필요한 서비스를 제공하는 등 우리나라 해운경쟁력을 강화하여 궁극적으로 국가경제 발전에 기여하고자 설립되었습니다.

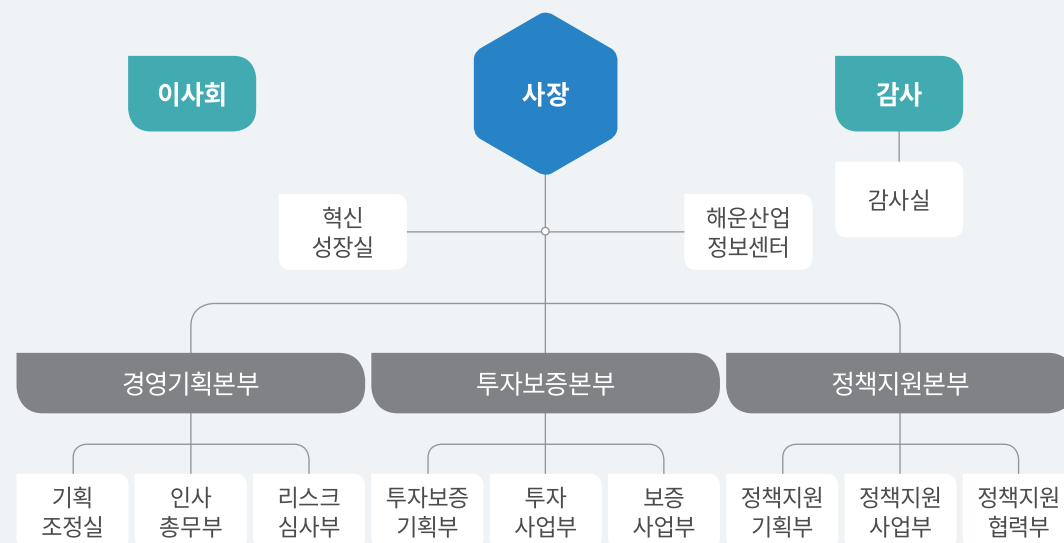
주요업무 및 경영목표

Main Tasks and
Managerial Goals



조직구성

Organization



Mission

글로벌 TOP 5로
도약하는 해운강국 코리아

Vision

해운산업 재건으로
국민경제 성장동력 건인

핵심가치

Core Values

전문성
Knowledge

혁신
Open Innovation

상생
Being Together

소통
Communication

사업 기본 방향

Main Strategies

기존 금융보다
지원 대상 · 범위 확대

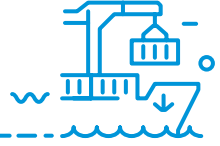
선택과 집중을
통한 시장기능 조율
및 안전판 역할

해운거래 지원
프로그램 강화

추진 과제

Action Plans

해운금융 확대 · 지원	산업 안전판 마련	산업정보 플랫폼 구축	지속가능 경영체계 확립
해운항만 투자 지원	국적선사 경영정상화 지원	해운거래 · 시황정보 제공	혁신성장 경영인프라 구축
해운항만 보증 지원	해운생태계 구조 강화	선박가치 평가 및 모니터링 체계 구축	전문성 기반 구성원 · 기관 역량 강화
선사 유동성 확보 지원	선 · 화주 상생 지원	데이터기반 선사 통합위험관리체계 구축	공사 리스크 관리 강화
해양금융 시장 확대	해운 정책 집행력 강화	지식기반 해운산업 미래경쟁력 선도	사회적 가치 실현



투자보증지원

Investment and Guarantee Program

해운재건 5개년 계획을 바탕으로 해운기업들의 선박 도입과
유동성 확보를 지원하기 위해 지원 대상 및 범위 등을 확대하여
기존 금융과는 차별화된 투자·보증을 제공합니다.



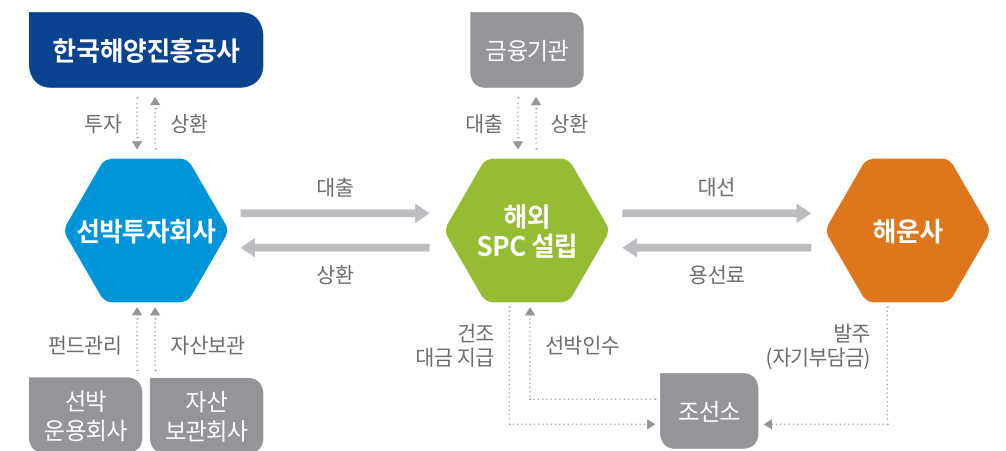
선박투자



국제환경규제 대응 및 경쟁력 강화를 위한 해운기업 선박 확보를 지원합니다.
S&LB(Sale & Lease Back) 사업을 통해 유동성을 공급합니다.

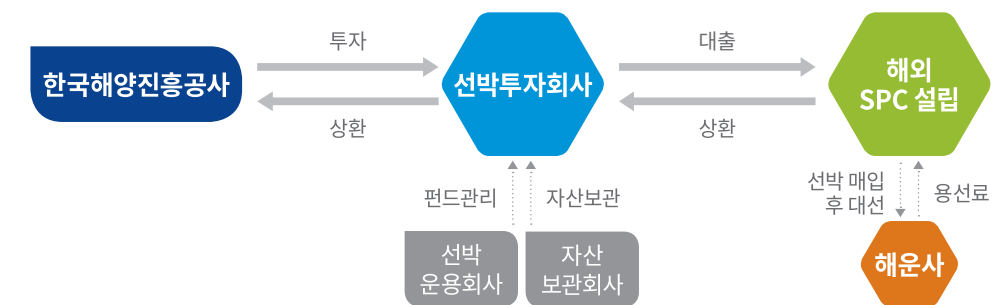
신조선 확보 지원

지원 개요 친환경 선박 신조 시 금융 지원
지원 자격 해상화물운송사업자 등



S&LB 지원

지원 자격 해상화물운송사업자 등
지원 형태 소유권이전조건부 나용선(BBCHP) 등



S&LB지원 절차





해운인프라투자



해운기업의 경쟁력 및 서비스품질 제고를 위해 해운항만물류 시설 확보를 지원합니다.

항만터미널

- 해운기업 물동량 증대 및 서비스 역량 강화 지원
- 전략적 물류거점 확보 지원

배후물류시설

- 물류복합시설 등을 활용한 부가가치 창출 지원
- Container Depot, Warehouse, 터미널 등 투자

항만물류 투자지원 효과



해운투자지원 절차



보증



해운항만업 자산 취득을 위하여 차입하는 자금에 대해 보증을 제공합니다.



보증지원 절차





정책지원

Policy Support

해운기업이 내실을 다지고 경쟁력을 강화할 수 있도록 다방면의 정부 정책지원 프로그램을 제공합니다.



정책지원 사업



원양선사 경영정상화 지원

글로벌 경쟁력을 갖춘 원양선사 육성을 위해 원가경쟁력 확보 및 얼라이언스 가입에 대비한 초대형 선박 보유 지원



해운기업 통합 등 구조조정 지원

해운기업 간 공급과잉 항로의 선제적 구조조정과 자율적 통합을 위한 컨설팅 및 자금 지원

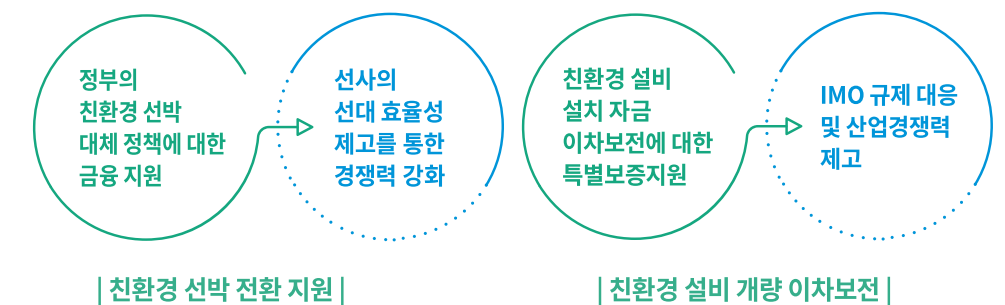
컨테이너박스 리스금융 지원

「해운재건 5개년 계획」에 따른 원양선사 컨테이너 수요 증가에 대응할 컨테이너박스의 안정적인 확보 및 금융 비용절감을 위한 지원

- 공사 리스플랫폼 구축을 통한 선진기법의 금융조달, 리스비용 절감

친환경 선박 전환 및 친환경 설비 개량 지원

친환경 선박 전환 신조대체 및 친환경 설비 설치 지원





해운산업 경쟁력 강화 지원

Support for Increasing the Competitiveness of Shipping Companies

해운산업 분석 및 통합위험관리체계 구축을 통해
해운기업과 금융기관의 의사결정을 지원합니다.



해운시황정보 제공

해운기업과 선박금융기관에 양질의 시황정보를 제공하여 기업 간 정보 격차를
해소하고 합리적 의사 결정 지원

해운시장 전문리포트 발간

01

선종별
시장특성을 반영한
해운시황리포트
무료 정기발간

국내외 전문기관 정보교류

02

국내외
해운리서치 및
해운지식정보서비스
기관 네트워킹

해운정보망 운영

03

해운지식정보
접근성 향상,
정보 품질 제고

KOBC 국제 마리티타임 컨퍼런스 개최

04

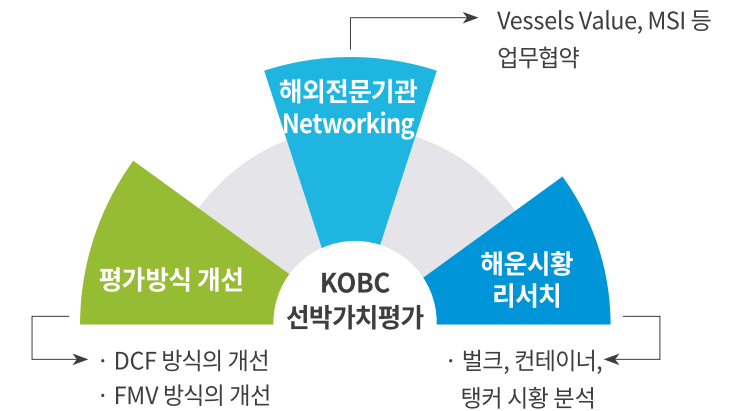
글로벌 우수기관
연사 초빙, 교류와
지식 공유의 장 마련

선박가치평가

- 해운기업과 선박금융기관에 객관적이고 정확한 선박가치평가 서비스 제공
- 글로벌 선박가치평가 전문기관으로 도약해 해외 의존도 높았던 선박가치평가의
국내화 및 해외시장진출 추진

· 선박가치평가 노하우 보유
(2013년 서비스 개시)

· 객관적이고
투명한 평가체계 수립



해운산업정보시스템

해운시황 · 재무 · 선박금융 · 영업정보 등을 통합하여 효율적인 정보관리체계 구축

해운기업 리스크 분석

개별 기업의 리스크요인을 모니터링 · 분석하여 위험에 선제적 대응 및 체계적인
리스크 관리 지원

해운산업 구조분석

시장경쟁, 기업 경쟁력 분석 등을 통해 해운산업 경쟁력 강화방안 마련



리스크관리

Risk Management



경영활동과 외부 환경변화에 수반되는 예상치 못한 각종 리스크를 관리함으로써 재무안정성과 지속가능성을 확보합니다.

자본적정성 관리



내재된 리스크에 상응하는 적절한 자본축적

❶ 위기상황 발생 시 자본잠식 없이 재무적 안정성 확보

자산건전성 관리



자산의 부실화 가능성을 사전적으로 예측

❶ 채무불이행, 부도 등에 따른 리스크 선제적 관리

유동성관리



공사가 보유해야 할 자금의 수요와 공급 관리

❶ 자산·부채의 만기구조 불일치 또는 급격한 자금유출로 인한 손실 발생 방지

한도관리



익스포저 및 리스크 한도 설정, 동 한도 범위 내 투자·보증

❶ 익스포저 집중 리스크 최소화



윤리경영

Clean KOBSC



한국해양진흥공사는 국가경제 발전에 기여하는 자랑스러운 공공기관으로서 윤리경영과 준법경영을 통해 국민의 사랑과 신뢰를 받는 기관이 되겠습니다.

목표



전략목표

윤리경영 실천체계 수립	청렴문화 개선	함께하는 윤리경영	실천하는 윤리경영
윤리경영 전담 조직 강화	자체청렴도 조사 및 부패 위험성 진단	동반성장 고도화	윤리경영 성과목표의 지속적 관리
부패취약분야 모니터링 및 제도개선	클린신고센터 활성화	지역경제 활성화	윤리경영 우수사례 확산
윤리경영 홈페이지 구축	반부패·청렴문화 확산 교육	사회공헌활동 확대	자발적 참여를 위한 프로그램 활성화

해운기업의 항로를 비추다

한국해양진흥공사는 우리나라 해운기업의 영원한 동반자로서 더 멀리, 더 높게 나아갈 미래를 환히 비추는 길잡이가 되겠습니다.

01

해운산업 재건을 통한 상생의 산업생태계를 구축하겠습니다.

적극적인 정부정책 지원과 전문화된 시황정보 제공으로 해운기업 경영 안정화에 기여하고 해운경쟁력을 복원해 일자리 증대 등 경기 활성화를 촉진하여 국가경제 발전에 기여하겠습니다.



02

해양금융시장의 마중물 역할을 하겠습니다.

타 금융기관과 유기적이고 지속적인 협력을 강화하고 다양한 프로그램을 통해 민간 금융기관들의 활발한 참여를 이끌어 나가겠습니다.



03

해운산업의 장기경쟁력을 제고하겠습니다.

한국해양진흥공사는 해운산업의 장기경쟁력 제고를 위한 연구를 지속하여 4차 산업혁명에 대비한 해운항만 먹거리 발굴에 힘쓰겠습니다.





부산광역시 해운대구 마린시티2로 38, C1동 7층 (우동, 해운대아이파크)

대표전화 **051-717-0600**

www.kobc.or.kr