

## 인재양성을 위한 졸업 가이드

### 1 해양산업 · 운송과학기술학부 1학년 수업/학사 운영방법

#### • 기관공학/해양수산관리학 2개전공 | 1학년은 공통과정

- 1학년은 학부 입학 시 무작위로 나누어, 학부 내 2개 전공에서 각각 1학기씩 학사지도를 담당하는 절차를 통해, 여러분은 이번 1학기 기관공학과 / 2학기 해양수산관리학과에서 담당할 예정.
- 2학년 진학 시 전공을 배정, 절차는 개인이 전공에 대해 1순위, 2순위를 정하여 전산으로 신청  
 ※ 성적순 - 희망하는 전공에 배정을 받지 못할 수 있으므로 1학년 성적관리에 주의  
 (2개학과, 95~105% 비율로 반영하여 전공배정함)

### 2 기관공학과 기초 이수 교양

교양구분	교과목명	이수학년	이수학기	비고
일반	비전있는대학생활	1학년	1학기	학부 공통 과정
기초	영어1	1학년	1학기	
	프로그래밍언어및실습(1)			
	수산일반	1학년	2학기	
	영어2			
	기초글쓰기			
일반수학	2학년	1학기	전공배정후 과정	
공업수학	3학년	1학기		

기초교양은 반드시 필수로 이수해야 하며 이수하는 학년과 학기가 지정되어 신입생은 반드시 이수 학년과 학기에 맞게 지정된 과목을 신청하여야 합니다.(통합정보 신청 시 적색 표시 과목 확인)

### 3 기관공학과 학점 이수 졸업요건 정리

- 1 기초교양 19학점 반드시 모두 이수
- 2 비전있는 대학생활 반드시 이수
- 3 핵심교양 4개영역에서 반드시 모든 영역 3학점 이상 교양과목 1개 이상 이수
- 4 자유 선택에서 창업 관련 교과목 3학점 교과목 2개 이상
- 5 교양(기초 + 핵심 + 일반) 학점 총 39학점 이상 이수
- 6 전공학점 89학점 이수
- 7 총 학점 130학점 이상

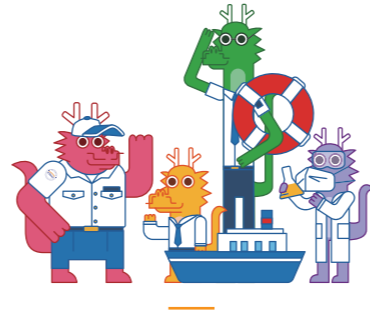
### 4 학사/장학 관련 주의사항

- 우리 해양산업 · 운송과학기술학부는 군산대학교 교칙에 따라 한 학기 19학점 이내를 기본으로 수강신청을 할 수 있으며 학사경고시 다음학기 15학점으로 수강 신청 가능학점이 제한될 수 있습니다.(별도 프로그램 이수 필요)
- 교내 장학금의 신청의 최소 기준은 매 학기 ①15학점 이상 이수, ②토익 등 어학시험 또는 자격증 취득, ③평균평점 3.0 이상이므로 4학년 내 원활한 졸업사정을 위해 가급적 매학기 15학점 이상 신청을 권장합니다.

### 5 해기면허 요건 안내사항

- 우리 기관공학과는 국제 기관사 자격을 위한 전공 과정이 모두 국제 협약을 준수한 교과목을 운영하고 있기 때문에 전공 학점을 모두 이수하여야 졸업 및 해기 면허 교부가 가능합니다.
- 기관 면허는 해양수산부 고시에 따라 지정교육기관 졸업 및 승선실습경력을 채워야합니다. 교과 과정을 모두 잘 따라와서 마친 학생은 이에 대한 요건이 자동으로 충족하기 때문에 학교생활을 성실히하여 학점 이수를 하는 것이 중요합니다.

## ONSE대학 해양산업 · 운송과학기술학부 기관공학전공



Ocean, Natural Sciences, and Engineering  
 Division of Marine Industry Transportation Science and Technology  
 Marine Engineering Major  
 海洋産業 · 運送 科學技術學部  
 機關工學專攻

# ONSE대학 해양산업 · 운송과학기술학부 기관공학전공

Ocean, Natural Sciences, and Engineering  
 Division of Marine Industry Transportation Science and Technology  
 Marine Engineering Major  
 海洋産業 · 運送 科學技術學部  
 機關工學專攻

해기사

해양경찰

해양수산공무원

해운선사

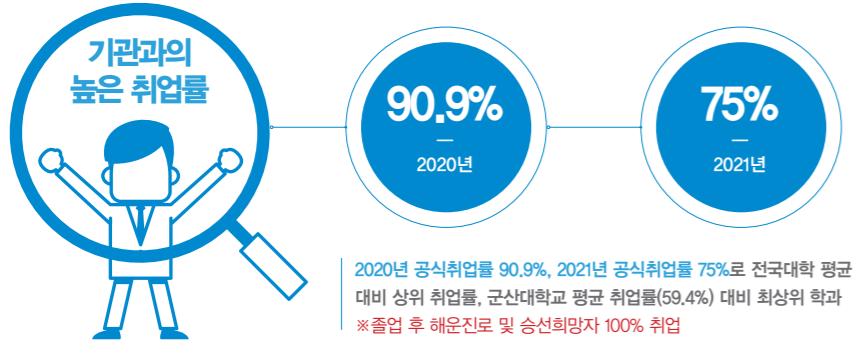
조선



## 학과 소개

해양수산부 지정  
해기사(기관사) 양성 대학  
전국 7개 중 전북권 유일 학과

전국 해기사 양성교육기관(대학) : 한국해양대학교, 목포해양대학교, 군산대학교, 부경대학교, 경상대학교, 제주대학교, 강원도립대학교



## 01 승선근무예비역(병역특례) 제도를 통한 빠른 사회진출이 가능한 학과

· 고임금직군 해기사 취업의 기회

직책	구분	월 평균 임금				
		계	기본임금(통상임금)	시간외수당(생산수당)	상여금	기타
해기사	기관장 C/E	6,043,000	3,040,000	2,115,000	440,000	448,000
	1기사 1/E	5,424,000	2,757,000	1,517,000	600,000	550,000
	2기사 2/E	4,580,000	2,268,000	1,265,000	564,000	483,000
	3기사 3/E	4,197,000	2,077,000	1,152,000	505,000	463,000

[자료 : 2021년 한국선원통계연보 통계]

## 02 다양한 취업 진로의 기회가 있는 학과

- 공무원(경력경쟁) : 해양경찰, 어업관리단, 해양환경공단, 소방, 세관, 수산/항만청, 해군/군무원, 수산·해양관련 연구소, 국가/지방직 공무원 등
- 해운기업 : 상선기관사(3급-병역특례), 해무감독, 공무감독 등
- 조선산업 : 선박기관, 선박보조기계, 선박검사 등
- 일반기업 : 대형 기관/보일러/공조냉동/발전/유압기기/소형선박 등

## 03 최신식 교육 환경으로 실무교육 강화

- 최신식 실습선 새해림호 보유(2,996톤)
- 최신식 기관시뮬레이션시스템 보유
- 재학생 진로 설계 및 실습·취업을 위한 활발한 산업체 교류

## 교수소개

성명	담당교과목
채규훈	전기전자공학, 시퀀스제어및실험, 전기전자승선실습, 전기기기, 자동제어, 고전압및센서공학, 전기운용실습
김장권	유체응용공학, 기관보조기계승선실습, 유체역학, 선박보조기계, 기관보조기계승선실습
김명준	열역학, 조선공학, 실무영어승선실습, 외연기관, 외연기관실습, 기관캡스톤디자인
윤영민	국제협약 및 안전론, 유류관리승선실습, 전력전자승선실습, 해사실무영어, 직무일반 및 안전, 리더십 및 팀워크
이승준	기계제도 및 CAD, 기관자동화승선실습, 항해통신 및 네트워킹승선실습, 재료공학, 재료역학, 기계제작실습
조상곤	해양오염방지, 기관실무, 기관당직, 동력전달공학, 내연기관승선실습, 전용선론, 내연기관, 기관모의조종, 전기전자실습

## 학과 교육목표 및 인재양성 유형

- 이론과 실무의 조화를 이룬 글로벌 선박 엔지니어 양성

학과(전공) 교육목표
<p><b>학과(전공) 인재양성 유형</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 다양한 선박 내 장비의 메커니즘을 이해하고, 이를 현장에서 유지보수에 응용할 수 있는 전문 선박 엔지니어 양성</li> <li>· 체계적인 승선 및 육상실습 과정을 통한 실무형 선박 엔지니어 양성</li> <li>· 외국어 능력을 강화함으로써 국제 무역을 선도하는 글로벌 선박 엔지니어 양성</li> <li>· 창의적 문제해결 능력과 자기주도적 학습 능력을 겸비한 미래지향적 선박 엔지니어 양성</li> <li>· 사회적 요구와 기대에 부응할 수 있는 소양과 인성을 갖춘 윤리적 선박 엔지니어 양성</li> <li>· 해사법규 및 국제해사협약 등을 잘 숙지하고, 규정을 준수하여 지구환경 및 세계적으로 경쟁력을 가진 선박 엔지니어 양성</li> </ul>

## 인재양성유형별 주요 직무 및 관련 전공능력

인재양성유형	주요 직무(진출분야)	관련 전공능력
해기사	선박에는 배를 움직이기 위하여 거대한 규모의 메인엔진을 비롯하여 전기를 공급하는 대형 발전기, 대형 보일러, 에어컨, 냉동기, 공기압축기, 다양한 전기기기 등 수 많은 기계가 설치되어 있습니다. 선박의 기관사는 많은 기계들을 공부하고 이해하여 유지보수를 계획하고 담당하는 만능형 엔지니어입니다.	<p><b>해기사실무</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 선박기관 실무</li> <li>· 선박보조기계 실무</li> <li>· 전기·전자 실무</li> <li>· 리더십및팀워크</li> <li>· 해양오염방지</li> <li>· 의사소통</li> </ul>
해양경찰(경력 경쟁)	경비 구난, 해상 교통 안전 관리, 해상 치안, 해양 환경 보전, 해양 오염 방제, 국제 교류 협력 수행	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 해기 실무</li> </ul>
해양수산공무원(경력경쟁)	소방, 어업관리, 해양수산 연구기관, 지방직(지자체), 국가직(해양수산부), 해양 오염 방제, 해양사업 운용	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 해기 실무</li> </ul>
해운선사	해기 지식과 실무 경력을 바탕으로 해양운송 산업의 기업체에서 선박 관리, 운송 운용 등 직무 수행	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 해기 실무</li> </ul>
조선	중공업, 선박기관, 선박보조기계, 선박검사 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 해기 실무</li> </ul>
일반기업	대형 기관/보일러/공조냉동/발전/유압기기/소형선박 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 해기 실무</li> </ul>

## 전공능력

전공능력	전공능력의 정의	하위능력
창의적 문제해결	· 전문지식을 바탕으로 한 문제해결 능력 · 통합적 분석 및 사고 능력	· 기관사에게 필요한 기초역학 및 응용공학의 이해
글로벌 역량	· 외국어 소통 능력 · 다인종/다문화 이해 및 수용 능력	· 기관사에게 필요한 해사관련 법규의 이해 및 외국어능력
종합적 사고	· 목표 지향적 계획 수립 능력 · 승선실습을 통한 현장 실무 능력 · 타 분야에 대한 이해 및 융합 능력	· 선박기관 구성요소의 이해
윤리적 실천	· 해양관련 국내 및 국제법 준수 · 민주시민의식 함양	· 해양오염의 이해와 해결방안
정보화 역량	· PC 및 소프트웨어 등을 활용한 전산 처리 능력 · ICT를 기반으로 한 자료 분석 능력	· 기계 설계의 이해 및 자동화 운용
의사소통	· 효과적인 의사 전달 능력 · 능동적 발표 및 토론 능력	· 글로벌 의사소통
대인관계	· 리더십 및 대인관계 능력 · 조직의 팀워크 및 협업 능력	· 승선생활의 적응력
자기관리	· 자기주도적 학습 역량 · 미래지향적 진로 탐색 능력	· 안전의 이해 및 시간의 활용

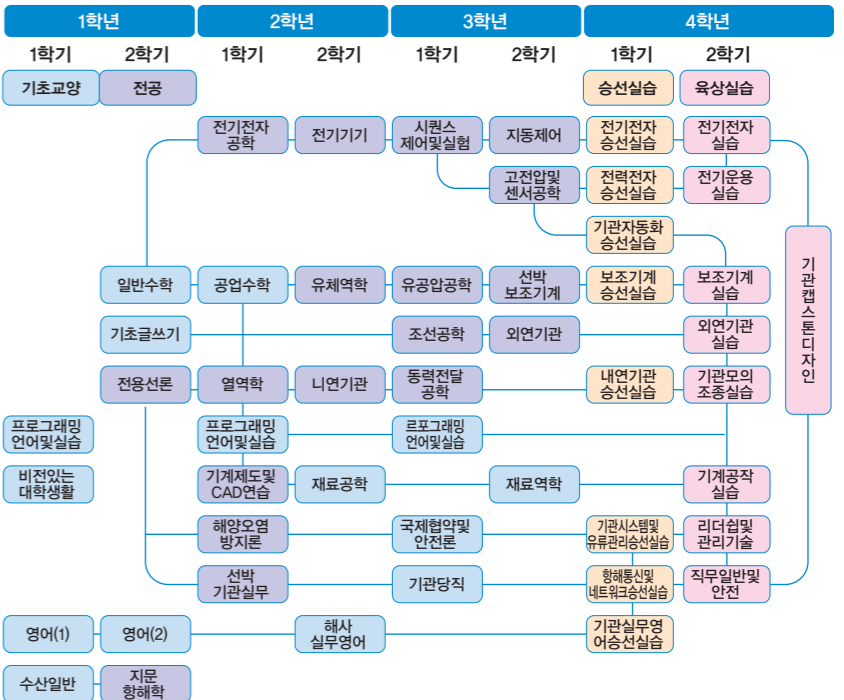
## 전공능력 교육과정 로드맵

전공능력	1학년	2학년	3학년	4학년
창의적 문제해결		선박기관실무	시퀀스제어및실험 기관당직, 자동제어	전기전자승선실습 보조기계승선실습 전력전자승선실습 내연기관승선실습 기관자동화승선실습
글로벌역량			국제협약및안전론	기관캡스톤디자인
종합적사고	전용선론	전기전자공학, 열역학 전기기기, 유체역학 재료공학, 내연기관	유공압공학, 조선공학 동력전달공학 외연기관, 재료역학 고전압및센서공학 선박보조기계	보조기계실습 전기운용실습 외연기관실습 기계제작실습 기관모의조종 전기전자실습
윤리적실천		해양오염방지		기관시스템 및 유류관리승선실습
정보화역량		기계제도및CAD		항해통신 및 네트워킹승선실습
의사소통		해사실무영어		기관실무영어 승선실습
대인관계				리더십및팀워크
자기관리				직무일반및안전

## 진로유형별 로드맵

### ○ 3급 기관사

- 우리나라의 기관사는 해양수산부에서 지정한 교육 기관에서 교육을 이수하고 졸업해야 함
- 교육기관에서는 교육내용·환경·시설에 대해 관련 법령을 준수하여 교과목 운영을 하고 지도해야 함
- 교육내용은 국제해사기구(IMO)의 국제선원 표준 교육을 기반으로 해야하며, 국제기관사 면허 자격을 얻기 위해 반드시 협약을 준수해야 함
- 우리대학은 국내 기관사 양성 대학 7개 중 전북권 유일의 학과로, 국제해사기구 협약과 해양수산부 법령을 준수한 교육과정을 운영하고 있고, 재학생은 필수 전공과정을 모두 이수해야 함.



※개설된 전공 전교과목 국제해사기구(IMO)의 국제해사협약(S.T.C.W)에 의한 해기사 지정교육기관 필수 이수과목